

>> comunicado



Juan Manuel Reyes
Presidente de la AMM



Nueva junta directiva

La Asamblea 2007 decide dar luz verde a la creación de la Mutualidad

Llamamiento a todos los socios para que aporten ya sus 300 € para el Fondo Mutual

La Asamblea celebrada el pasado 28 de abril en Madrid tomó una decisión histórica: la puesta en marcha de la largamente esperada Mutualidad, objetivo fundacional de la AMM y sueño de muchos de nosotros. Se abre un plazo de un año para que todos aportemos los 300 € para el Fondo Mutual

y podamos poner en marcha este gran proyecto largamente esperado. ¡No esperes al último día y forma parte de este gran proyecto! Además, en la reunión de Madrid se presentaron los resultados de nuestra primera auditoría, que despejó cualquier duda sobre la viabilidad del proyecto AMM.

El pasado 28 de abril celebramos las asambleas anuales 2007 de la AFM y la AMM, incluida la asamblea extraordinaria destinada a las elecciones a Junta Directiva para el nuevo mandato 2007-2011.

Era de esperar que la asamblea del 2007 fuera emblemática, y así ha sido, se puede decir que habrá a antes y un después de la Asamblea de este año.

¿Por qué? por dos motivos. El primero es por que los socios debíamos decidir si una vez alcanzada la simbólica meta de los 15.000 socios, debíamos dar el pistoletazo de salida a la Mutualidad General del Motociclista.

¿El resultado? Que sí, que por supuesto, **aprobada la creación de la MGM por unanimidad**, como no podía ser menos.

Es verdad que estamos en uno de los momentos más dulces que se recuerdan en cuanto a coberturas y precios en el mercado de seguros, pero también lo es, y así lo empiezan a vaticinar algunos expertos, que hay signos evidentes de que este ciclo de precios bajos se está agotando, y que no tardará mucho más de dos o tres años en volver a una situación cuando menos, incierta, y más que probablemente, de nueva crisis del sector.

Los motoristas, con el 15% del parque móvil, somos el segundo colectivo más numeroso de usuarios de vehículos, tan solo por detrás del automóvil, y nada menos que el 10 % de la población total española.

Quiero decir con esto que tenemos suficiente tamaño, y si nos unimos, suficiente fuerza, como para ejercer de verdadero lobby de influencia política, social y económica, y por tanto no podemos perdonar la oportunidad de crear una Mutualidad de seguros propia, que atienda de verdad a nues-



Miguel A. preguntando a la mesa en la asamblea '07

>> comunicado



Durante la asamblea en el salón de IFEMA



Acreditaciones

tras necesidades a un precio justo y razonable.

De ahí que sea ahora el momento, sí, es justo ahora cuando tenemos que empezar a crear la MGM, especialmente si tenemos en cuenta que la constitución de una Mutualidad de seguros no es tarea fácil, crear una compañía de este tipo va a implicar un esfuerzo ímprobo de todos los socios, voluntarios y organización, y nos va a llevar mucho más tiempo del que nos gustaría. Además del proceso interno de aportación del fondo mutual (un año), la realización del proyecto, la constitución y el proceso de solicitud de la licencia correspondiente por parte de la DGS, llevará sin duda un mínimo de esos dos o tres años dentro de los cuales muy posiblemente vamos a estar en pleno ascenso de precios del seguro.

De manera que si queremos tener funcionando nuestra flamante Mutua para cuando de verdad nos haga falta, debemos empezar ¡ya!.

El segundo motivo de que la Asamblea haya sido tan importante, ha sido la profesionalización de la AMM. Hace ya casi dos años que la Asamblea general de socios decidió profesionalizar nuestra

Hay signos evidentes de que el ciclo de seguros baratos se está agotando y que en dos o tres años vendrán fuertes subidas

organización. Entendimos que si queríamos tener una gestión eficaz y un correcto y adecuado desarrollo del proyecto, debíamos empezar a dar servicios a nuestros socios, servicios que además generaran suficientes recursos económicos como para financiar el desarrollo del proyecto y departamentos específicos cruciales para la consecución de nuestros principios y motivo de existencia, como la lucha por la seguridad vial de nuestro colectivo.

¿Y que tiene que ver esto con la asamblea 2007? Pues mucho, porque el año 2006 ha sido el primer año de profesionalización de nuestra Asociación, este mismo año ha sido el de puesta en práctica de los primeros servicios a los socios, y además, ha sido el primero en que toda nuestra actividad ha sido sometida al control de una Auditoría externa que nos permita saber si lo que se está haciendo está bien hecho o no.

¿El resultado? Exactamente el proyectado. Se ha creado y puesto en marcha la oficina de seguros, se ha dado servicio a más de 3.650 socios, se ha profesionalizado parte del personal de la AMM y se han mejorado los servicios de atención al socio, asesoría jurídica y nuestro principal objetivo, la lucha por nuestra seguridad vial. Y todo ello dentro de la previsión económica prevista.

¿Y la auditoría? Pues la auditoría se hizo, y **salió bien**. Ni una sola "limitación al alcance", tan solo la "salvedad" típica

2006 ha sido el primer año de profesionalización de la AMM, con la puesta en marcha de importantes servicios a los socios

de toda auditoría que se hace el primer año, y es que al no haber estado presentes en el cierre del ejercicio anterior al auditado, no pudieron comprobar ese cierre y no pueden certificar sobre el mismo, y un toque de atención sobre el endeudamiento en el sentido de que, una vez finalizado el proceso de inversión, debemos empezar a reducirlo. Es decir exactamente lo previsto. Por lo demás, perfecto, sin incidencias de ningún tipo.

Conclusión: Que el proceso de profesionalización y prestación de servicios a los socios es viable y podemos continuar con él, que **se ha abierto el plazo de aportación del fondo mutual, plazo que permanecerá abierto desde ya, hasta la asamblea general del próximo año 2008** y que este es nuestro momento, tenemos la oportunidad histórica, única, y posiblemente definitiva, de construir el mayor proyecto mutual y solidario que nunca antes haya realizado el colectivo motero en España.

Y un último apunte, no podemos confiarnos. El hecho de que todo vaya bien, no quiere decir que vaya a ser fácil, al contrario, ahora empieza la parte más dura y de mayor trabajo del proyecto, y es cosa de todos el que podamos sacarlo adelante, de manera que todos debemos difundir el proyecto, todos debemos promocionar, informar y animar a todo el colectivo a unírnos, a trabajar y a luchar por nuestros derechos y en definitiva, por nuestro futuro.

Puedes aportar el fondo mutual rellenando el formulario de la página 62 de esta misma revista, o entrando en la página Web de la AMM en www.mutuamotera.es

Gracias a todos, ¡entre todos lo estamos consiguiendo!