escuela nacional de conducción motocicletas

AMM ASOCIACIÓN MUTUA MOTERA

ISVM INSTITUTO DE SEGURIDAD VIAL DEL MOTOCICLISTA

Curso especial de

Actualización de metodologías formativas en la práctica de la conducción segura de motocicletas para profesores de formación vial

Ref. AMM_ISVM_2013_140_Actualización programa 2014 _ V4

El Curso MFOM pretende potenciar los conocimientos especiales teórico–prácticos necesarios para impartir clases relacionadas con la conducción segura de motocicletas, garantizando procesos formativos funcionales y eficaces, facilitando los recursos en conocimientos y habilidades para la superación de las pruebas prácticas relacionadas con la conducción de motocicletas. Las metodologías aplican técnicas para la compensación del riesgo y reducir los riesgos de la accidentalidad durante las pruebas prácticas para la obtención del permiso de conducción. La base principal de estos objetivos nace de la necesidad social de reducir los accidentes de tráfico y sus consecuencias.

Curso especial MFOM

Curso especial. Actualización de metodologías formativas en la práctica de la conducción segura de motocicletas para profesores de formación vial

- **Tipo: Fase presencial**
- **Lugar:**
  Centro de Alto Rendimiento en la Formación Alternativa de Conductores. Circuito de Alcarrás. Alcarrás – Lleida
- **Información:**
  escueladeconduccion@mutuamotera.org

Conducir un vehículo con seguridad en la vía pública es una multiacción compleja que se integra en un escenario complejo y requiere principalmente que se respeten una serie de condiciones como:

- Un escenario seguro con actores intervinientes seguros.
- Un adecuado estado psicofísico de los usuarios de la vía pública con capacidad adaptativa para el tránsito con seguridad.
- Conocimiento y capacidad de aplicación de las diferentes técnicas de conducción.
- Conocimiento y aplicación de las fórmulas de respuesta más aptas para la superación de determinados incidentes.
- Vehículos en perfectas condiciones y técnicas para su uso de forma segura.

La formación del conductor se constituye como elemento fundamental en la multifactorialidad de la seguridad vial.

El Curso MFOM pretende potenciar los conocimientos especiales teórico–prácticos necesarios para impartir clases relacionadas con la conducción segura de motocicletas, garantizando procesos formativos funcionales y eficaces, facilitando los recursos en conocimientos y habilidades para la superación de las pruebas prácticas relacionadas con la conducción de motocicletas. Las metodologías aplican técnicas para la compensación del riesgo y reducir los riesgos de la accidentalidad durante las pruebas prácticas para la obtención del

permiso de conducción. La base principal de estos objetivos nace de la necesidad social de reducir los accidentes de tráfico y sus consecuencias.

Perfil general del curso:

- 30 horas de formación práctica en cuatro escenarios diferentes y 70 horas de formación teórica.
- Un nuevo formato para potenciar y generar habilidades, actitudes y aptitudes para la formación en conducción segura de motocicletas.
- Incluye el modelo "Curso de conducción segura para motoristas" avalado y promovido por el GT-52 de la D.G.T.
- Incluye los módulos:
  - Conducción Off Road.
  - Técnicas de frenado.
  - Conducción en carretera.
  - Conducción en circuito.
  - Conducción de motocicletas tipo scooter.
- El curso incluye seguro de accidentes y comida del medio día de los días de prácticas. (no incluye alojamiento, otra manutención, gastos de traslado hasta el lugar de las actividades y otros gastos individuales).

Objetivos

Potenciar los conocimientos especiales teórico – prácticos necesarios para impartir clases relacionadas con la conducción de motocicletas.

Garantizar los procesos formativos funcionales y eficaces de los alumnos, facilitando la superación de las pruebas prácticas de habilidades, reglamentariamente establecidas, relacionadas con la conducción de motocicletas.

Reducir los riesgos de la accidentalidad durante las pruebas prácticas para la obtención del permiso de conducción.

Fase a distancia

La fase a distancia pretende crear las bases mínimas necesarias para comprender el fundamento de los ejercicios, la necesidad del conocimiento de determinadas técnicas y promocionar la cultura del uso de la motocicleta como vehículo para la movilidad independiente.

- Historia de la motocicleta y momento actual.
- La equipación del motorista.
- Indicadores de riesgo relacionados con el usuario.
- Indicadores de riesgo relacionados con el vehículo.
- Indicadores de riesgo relacionados con la vía.
- Comportamiento dinámico de la motocicleta. Principios básicos.
- Conducción nocturna.
- Condiciones climatológicas adversas.
- Conducción con pasajero.
- La circulación en grupo.

Fase presencial

Los ejercicios desarrollados durante el módulo presencial complementan la fase teórica y proporcionan al alumno las habilidades necesarias para el desarrollo pedagógico práctico de la materia.

Por otro lado, estos ejercicios y sus variantes cubren perfectamente las alternativas de formación que el profesor puede proporcionar al alumno en relación con su pericia en la conducción durante el desarrollo de las clases.

Algunas materias sobre las que se trabaja para la formación de los asistentes son:

- Anticiparse a las maniobras de otros conductores que pueden provocar un accidente.
- Control y reducción del tiempo de reacción.
- Control de los campos visuales.
- Control del reparto de masas.
- Selección de las referencias visuales.
- Control y gestión del sistema de frenado.
- Control sobre la aceleración y deceleración.
- Mejora del equilibrio a través del control combinado del freno, el embrague y el acelerador interactuando con la posición del conductor.
- Movilidad controlada en cambios de dirección.
- Gestión en curvas de diferentes radios y características.
- Gestión segura de cruces y glorietas.
- Control pérdidas de adherencia.
- Respuesta evasiva ante incidencias.
- Metodologías formativas de alto rendimiento.

Plazas limitadas

Al objeto de garantizar una mejor calidad y funcionalidad formativa las plazas se encuentran limitadas a 10 inscritos.

Estructura del curso (modelo especial de la edición).

Día 1.

- Curso de conducción segura de motocicletas.
- Módulo complementario de metodologías formativas.
- Módulo técnicas de control del sistema de frenado.

Día 2.

- Módulo de conducción Off_Road
- Módulo de conducción en circuito

Día 3.

- Módulo de conducción de motocicletas tipo scooter.
- Módulo de conducción en carretera.
- Prueba de evaluación.

Temporalización, títulos y certificados

La totalidad del curso es de 100 horas. 30 horas de práctica (presencial) y 70 de teoría a distancia. Los asistentes que hayan permanecido en el curso tendrán derecho a la correspondiente certificación de asistencia.

Solo tendrán derecho al título de FINALIZACIÓN y APROVECHAMIENTO de curso **"Técnicas metodológicas para la formación de conductores de motocicletas"** los alumnos que superen las pruebas finales de evaluación programadas en el curso.

Por otro lado, los alumnos recibirán un título y un certificado de realización y asistencia al curso de **"Perfeccionamiento y conducción segura de motocicletas"** Tanto el título como el certificado contarán con el sello pictograma:

Contacto y asesoramiento

Todos los beneficios económicos del curso, si los hubiera, serán destinados a la seguridad vial de motociclistas.
Contacto: escueladeconduccion@mutuamotera.org

Curso especial MFOM

Informa

Escuela Nacional de Conducción de Motocicletas
678 224 375
I.S.V.M.

Asociación en defensa de los derechos de usuarios de motocicletas y ciclomotores de ámbito nacional

www.mutuamotera.es
Recuerda… la seguridad vial es cosa de todos.

Camino de Ronda, 89 bajo.
18004 - GRANADA
TEL: 902 196 876
FAX: 958 253 244