

Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad. Tipo R.A.V.

Identificación de la Alerta de Riesgo

Identificación del Modelo		
Marca	Modelo	Otros datos
BMW	<p>Alerta 1: Serie 1, Serie 3, X1, Z4</p> <p>Alerta 2: X6, X6M</p> <p>Alerta 3: Z4</p>	<p>Alerta 1: Fabricados en Alemania, con el código de llamada a revisión: 0061950400, 0061670400 Y 0061120500</p> <p>Alerta 2: Fabricados en Estados Unidos, con el código de llamada a revisión: 0052920200.</p> <p>Alerta 3: Fabricados en Austria.</p>
Descripción		
Datos Complementarios	<p>Alerta 1: E1 * 2001/116 * 0287, e1 * 2007/46 * 0273, e1 * 2001/116 * 0352, e1 * 2007/46 * 0277, e1 * 2007/46 * 0283, e1 * 2007/46 * 0275, e24 * 2007/46 * 0024, e1 * 2007/46 * 0373, e1 * 2001/116 * 0308, e1 * 2007/46 * 0314, Tipos:187, 1K2, 182, 1C, 1K4, X1, X1-N1, ZR, 390L, 3L, 3K, 3K-N1, 392C, 3C, M3, e1 * 2007/46 * 0315, e24 * 2007/46 * 0022, e1 * 2001/116 * 0346, e1 * 2007/46 * 0316, e1 * 2007/46 * 0377</p> <p>Alerta 2: 1 * 2007/46 * 0412 * 17, e1 * 2007/46 * 0172 * 10, Types:X6, M7X.</p> <p>Alerta 3: G29, número de homologación de tipo: E1 * 2007/46 * 1949, tipo: G4Z.</p>	
Entidad emisora de la alerta	ALEMANIA	
Fecha origen de la alerta	18/01/2020	

Naturaleza del Riesgo: Lesiones

Alerta 1: El conector del cable de batería positivo podría estar dañado por deterioro debido a vibraciones. Esto puede dar lugar a un fallo del motor y del sistema eléctrico del vehículo, lo que incluye los faros y la protección de los ocupantes, lo que aumenta el riesgo de accidente y lesiones para los ocupantes.

Alerta 2: Las fijaciones ISOFIX de los asientos traseros no dispone de la durabilidad exigida. En consecuencia, uno o varios de los mismos podría romperse con el uso normal.

Alerta 3: La unidad de control de faros puede haber sido dañada durante el proceso de producción del proveedor. Esto podría dar lugar a un cortocircuito en la unidad de control, en los faros o en el resto de elemento de señalización.