Fecha: 21/02/2020

Ref.: RAS_2020_030_RAV

Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad: Tipo R.A.V.

Identificación de la Alerta de Riesgo

Marca	Modelo	Otros datos
MERCEDES-BENZ	Alerta 1: CLASE A Alerta 2: GLE Alerta 3: Clase V, Vito	Alerta 1: Fabricados en Alemania entre el 12 de octubre y el 15 de noviembre de 2018. Alerta 2: fabricados entre el 3 de julio de 2018 y el 19 de junio de 2019. Alerta 3: fabricados entre el 8 de marzo y el 3 de mayo de 2019. Y los fabricados entre el 9 y el 28 de octubre de 2019.
Descripción		
Datos Complementarios	Alerta 1: BR 177, Números de homologación: E1 *2007/46 * 1829 * 03, tipo: F2.A Alerta 2: BR 167, número de homologación de tipo: E1 * 2007/46 * 1885 * 00, tipo: H1GLE Alerta 3: E1 * 2007/46 * 0457 * 19, * 21, tipo:639/2 E1 * 2007/46 * 0457 * 22, e1 * 2007/46 * 0458 * 17, e1 * 2007/46 * 0459 * 11, Tipos:639/2, 639/4, 639/5	Alerta 1: Llamada a revisión: 7891002 Alerta 2: Llamada a revisión: 9290003 Alerta 3: Llamada a revisión: VS2POLSTA y VS2STANGE.
Entidad emisora de la alerta	ALEMANIA	
Fecha origen de la alerta	21/02/2020	

Naturaleza del Riesgo: Lesiones.

Alerta 1: El cristal de elevación deslizante no podrá ser colocado correctamente. Como consecuencia de ello, puede desprenderse completamente, lo que supone un riesgo para el resto del tráfico.

Alerta 2: Turismos equipados con una tercera fila de asientos con arreglo al código de retirada de Mercedes-Benz:9290003. Debido a un relleno insuficiente, es posible que los pasajeros no sean conscientes de que el reposacabezas en la tercera fila de asientos no está en la posición correcta. Además, podría faltar la ranura de captura en la varilla del reposacabezas. En consecuencia, no puede garantizarse la función de protección del reposacabezas, lo que aumenta el riesgo de lesiones en caso de accidente.

Alerta 3: Los apoyacabezas pueden ser defectuosos. Esto puede afectar a su función protectora, aumentando el riesgo de lesiones en caso de accidente. Los reposacabezas y las barras de fijación del reposacabezas en la parte trasera del vehículo podrán ser defectuosos. Esto mermaría su función protectora aumentando el riesgo de lesiones en caso de accidente.