







NUEVO CURSO DE PERFECCIONAMIENTO PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA DE MOTOCICLETAS.

Para los días 25 y 26 de Septiembre realizaremos en el circuito de Villaverde de Medina (Medina del Campo- Valladolid), el primer curso para una conducción segura en motocicleta.

Este curso de perfeccionamiento se presenta bajo un formato teórico práctico en un espacio seguro, cubriendo así una demanda formativa que cada día se hace más

necesaria y lo hace desde un práctico conocimiento del escenario y los momentos circulatorios.

Como objetivo principal, pretende desarrollar en los asistentes las habilidades y conocimientos técnicos necesarios para garantizar una conducción segura.



El tratamiento eficaz de situaciones críticas dentro de la vía, el desarrollo de prácticas dentro de escenarios simulados de riesgo y la anticipación a las incidencias con las que habitualmente se convive reciben un tratamiento especial durante el curso.

Está orientado a:

El curso se encuentra dirigido a conductores habituales o esporádicos de motocicletas en posesión del permiso de conducción correspondiente.











Actividades:

Un programa intensivo de un día y medio, con más de 10 conducción horas de desarrollo de eiercicios prácticos y una fase previa teórica, todo ello en escenario especialmente preparado para garantizar la funcionalidad el alto ٧ rendimiento formativo debe entenderse como una garantía de funcionalidad.

Durante las actividades se desarrollarán técnicas para la conducción de motocicletas sobre firmes de baja adherencia, control de los diferentes sistemas de frenado, gestión segura de trayectorias curvas, maniobras evasivas, de adelantamiento, cálculo de distancias, circulación en grupo, conducción con pasajero, análisis y lecturas de riesgo, etc.

A todo lo anterior, el alumno asistirá a explicaciones especiales sobre

biomecánica del impacto, cascos de protección y prendas de seguridad y ergonomía como chalecos de airbag, etc.

Necesidades y equipo:

Moto propia, equipación de motorista (cordura o cuero), casco, guantes y botas.













Composición del curso:

Primer día (sábado) de 10,00 a 20,00 horas.

Recepción Bienvenida, explicación del curso, fase teórica y desarrollo del mismo.

Actividad práctica. De 11:30 a 14,30 y de 16,00 a 20,00 horas.

- Control de la motocicleta a baja velocidad y aplicación de principios físicos básicos.
- Control de adherencia por aceleración o deceleración.
- Aplicación de diferentes técnicas de frenado.
- Evolución en espacios especiales.
- Circulación en trayectorias curvas en carretera.
- Maniobras de adelantamiento.
- Maniobras evasivas.
- Practicas en pista de tierra, dominio de la moto ante posibles salidas de la vía.

Segundo día (domingo), de 10,00 a 14,00 horas.

Continuación con las prácticas por desarrollar del sábado, entrega de certificados de asistencia y despedida.

NOTA: Este curso estará desarrollado por los monitores de la **ESCUELA NACIONAL DE MOTOCICLISMO** cualificados sobre la materia. Las actividades no presentan ningún riesgo extremo en el desarrollo del mismo.









Costo del curso:

- Socios de AMZ y AMM (de Pago Anual).- 100 € solo el curso.

Socios de AMZ (Gratuitos).- 130 € " "

- General (No socios).- 160 € " "

- Comida en circuito.- 10 € Por persona con 5 Menús distintos.

- Seguro. - 25 € persona. LOS DOS DIAS.

Paquete.- En este curso el paquete no pagara nada salvo su menú
(10 € y el seguro, ya que no se permite entrar en el circuito sin él).

El curso estará limitado a 40 Motos y podrá apuntarse los que lo deseen en:

inscripcionesamz@gmail.com o en el teléfono 655868419.

