Regalos KTM

¡Disfruta del seguro gratis si compras tu KTM de enduro durante el mes de Junio!

Además, KTM España amplia sus ya excepcionales ofertas

en muchos modelos de su gama hasta el 31 de agosto

GAMA ENDURO

125,200,250,300 EXC, 450,530 EXC-R
Seguro gratis Hasta 30 de junio

250 EXC-F
Seguro gratis Hasta 30 de junio

+ cheque regalo de 1000 €
Hasta el 31de agosto

GAMA MOTOCROSS

250 SX-F,450 SX-F Regalo de juego de ruedas Supermoto + cheque regalo de 600 €. 31 de agosto .

GAMA ONROAD

690 SM Regalo kit silenciadores Akrapovic en titanio y pantalla touring
31 de agosto

990 Adv Regalo GPS Garmin GPSMAP 276 con soporte original KTM
31 de agosto

950 SM Regalo juego maletas laterales, soportes y bolsa sobre depósito
31 de agosto

990 SD Regalo silenciadores en titanio
31 de agosto

Alex Debón estrena el diseño de casco NZI elegido por los aficionados

Álex Debón, piloto de 250 cc patrocinado por el productor español de cascos para motorista NZI, lució en el Gran Premio de Catalunya, en Montmelo, el 6, 7 y 8 de junio, el casco elegido por sus seguidores y la prensa asistente al Salón de la Moto de BCN. De las 1.000 papeletas repartidas, 486 han elegido la versión azul, de entre las tres propuestas.

Este mismo modelo saldrá a la venta a partir del próximo día 23 de junio, después del Gran Premio de Inglaterra, a un precio de 504 €. Actualmente, está disponible una versión en rojo, réplica Debón, donde aparece, igual que en el seleccionado, la mascota del piloto: una serpiente enrollada formando el nº 6. El casco, fabricado con fibra de carbono, respira toda la experiencia de los grandes premios. Está dotado con cierre de doble anilla y botones para "tear off" situados en una visera tan hermética que no permite pasar ni un hilo de aire.

www.nzi.es

Complementos Bultaco en Motocard

La mítica marca de motos Bultaco lanza una completa gama de ropa y complementos para vestir al motero

con las mejores prendas.

Dispone de todo tipo de prendas para hombre, mujer y niños, así como complementos como gorras, cinturones, mochilas y demás accesorios.

Entre la gama de complementos destacan las camisetas Bultaco, con un aspecto retro que recuerdan la época de máximo esplendor de la prestigiosa marca en los años 70 y 80. La seña de identidad de Bultaco, el logotipo de la marca, no falta en ninguno de los modelos. Las ya mencionadas camisetas, junto a sudaderas o cazadoras, forman parte de la línea de ropa Bultcao, que le darán un toque personal al look motero.

Ya puedes adquirir tu artículo en todos los establecimientos Motocard. Y En breve encontrarás toda la colección en el portal Motocard.com.

2Tmoto amplia su red de tiendas por España

2T Moto sigue creciendo para llegar a todos sus clientes, además de la página web www.2tmoto.com con servicio de venta on-line a todo el territorio nacional y sus tiendas ya abiertas de Madrid, Barcelona y Valencia, en este mes de Julio se abrirán las nuevas tiendas de Granada, Sevilla y Málaga.

Apúntate a nuestra newsletter y te mantendremos informado de las próximas inauguraciones.

Estamos inmersos en un fuerte proceso de expansión con aperturas previstas en los próximos meses de mas de 15 tiendas. Si estas interesado en unirte a nosotros como franquiciado aún quedan plazas disponibles.

Todos los detalles en
www.2tmoto.com o 902887774

Nuevas Suzuki

El paseo de Mª Cristina daba acceso al pabellón en el que se encontraba el impresionante stand de Suzuki, que ocupaba la mayor superficie de los instalados en la feria y en el que los visitantes y aficionados a las dos ruedas podían ver y tocar todos y cada uno de los modelos de la gama Suzuki 2008.

Nada más acceder, nos recibía la nueva GSX650F, a continuación y como estrella del stand, el Sixteen, el nuevo escúter de rueda alta diseñado para las grandes urbes.

También estaban las nuevas GSX-R600 y 750, recién llegadas al mercado, y la potente GSX-R1000, la impresionante Hayabusa y la espectacular "Street Fighter" de Suzuki "B-King", acompañada por la GSR600 y la Intruder 1800R.

Otro nuevo modelo que presentó Suzuki para cubrir la creciente demanda de estilo Supermotard fue la DR125SM.

Suzuki también exhibió las GSX-R1000 de Fonsi Nieto para el campeonato del mundo de Superbikes y la de David de Gea, campeona de España de Fórmula Extreme.

Kawasaki 1400 GTR Totalmente equipada de serie

Ahora la Kawasaki Sport Tirismo, la 1400 GTR al mismo precio y totalmente equipada de serie.

Nos complace comunicarles que desde esta misma semana la Kawasaki Sport Turismo, la 1400 GTR, una moto aclamada en toda Europa por su facilidad de conducción, los avances tecnológicos y su faceta deportiva, vendrá de equipada con una serie de accesorios que se incluirán dentro del precio actual.

Con ello la 1400 GTR saldrá a un precio de 15.500 €, que desde sus inicios ya incluía la garantía de 4 años, y a partir de ahora incluirá también los siguientes accesorios:

- Soporte para GPS
- Sistema GPS de navegación
- Baúl trasero
- Cubierta Baúl trasero
- Lámina protectora para las maletas
- Bolsas interiores para las maletas
- Parabrisas alto
- Protector de depósito

Esta promoción estará vigente hasta el próximo 31 de Julio.

Nuevo diseño del Granit Quick de Abus

El Granit Quick,ha renovado su imagen exterior, manteniendo la seguridad y la eficiencia que caracterizaban al anterior.

Para hacerlos aún más compatibles con todas las motos y necesidades de los usuarios, los nuevos Granit Quick se presentan en dos versiones, una maxi, con 70mm de alto y 11-28mm de ancho, y otra mini, de 53mm por 12-20mm, unas dimensiones muy compactas que consigue encajar en la mayoría de los discos de freno.Sus pesos son 604 y 665 gramos.

Disponible en 2 colores: negro y amarillo.

Realizados en acero especial endurecido, con doble enganche y arcos con protección de plástico. Tiene forma ergonómica y superficie de agarre de goma para que sea más cómodo.

Cuenta con una cerradura tipo Abus-Plus, que protege frente a métodos inteligentes de apertura. Además se ha incluido también un Disk Memory que recuerda que el bloqueo está puesto evitando así percances al emprender la marcha.

www.abus.es · info@abus.es

94 676 55 54

Kukuxumusu

La Fábrica de Dibujos Kukuxumusu, el productor de cascos español NZI y la empresa de servicios para scooters Cooltra presentan la colección de cascos NZI "Kukuxumusu by Cooltra"

La primera colección de cascos NZI de Kukuxumusu se denomina "BAT" y la conforman modelos fabricados, todos ellos con llamativos colores y el inconfundible sello de La Fábrica de Dibujos. Una vaca aflamencada o una oveja motorizada a gran velocidad son algunos de los diseños que muy pronto circularán por calles y carreteras.

Los cascos NZI "Kukuxumusu by Cooltra" se venden desde hoy en las tiendas Kukuxumusu y Cooltra de toda la península, así como en la red de distribución habitual de los NZI. Su precio de venta al público es de 69,69 euros; pueden encontrarse en diferentes tallas (XS, S, M, L y XL).

Continental ContiMotion

Tecnología de vanguardia para el neumático turístico.

El nuevo ContiMotion abre las puertas de una nueva categoría dentro de los neumáticos radiales para moto, ofreciendo un producto de alta calidad desarrollado con las más innovadoras tecnologías.

Se ha creado bajo un nuevo concepto que cubre las necesidades de los usuarios de motos turísticas, incidiendo en parámetros como la manejabilidad y la sensación de seguridad durante la conducción, tanto sobre suelo seco como mojado. Para ello recurre a un compuesto de goma con polímeros modificados

inédito que favorece la relación precio-rendimiento. La carcasa con cinturón de acero a 0º, proporciona una estabilidad inigualable. El nuevo dibujo asegura el equilibrio entre prestaciones y una elevada capacidad de drenaje en conducción sobre suelo mojado.

2Tmoto nuevo importador wunderlich para España y Portugal.

2T Moto acaba de incorporara a su ya extenso catálogo, al reconocido fabricante alemán de accesorios para motos BMW, WUNDERLICH. Con esta nueva incorporación 2T Moto se convierte sin lugar a dudas en una de las mejores opciones para cualquier motorista que busque equipar su moto y a el mismo con los mejores y más exclusivos productos del mercado motociclista, y por supuesto en la mejor opción si eres el propietario de una moto BMW.

Más info: www.2tmoto.com 902887774

Wunderlich
complete your BMW.

Sorprendente comienzo del CEV

Sorprendente comienzo del CEV

Empezó el Campeonato de España de Velocidad con las pruebas de Cheste y Montmeló, donde pocos hubiesen acertado la quiniela.

La primera carrera del CEV se celebró el 20/4 en el Circuito Ricardo Tormo. En la categoría reina, Formula Extreme, la sorpresa la dio al ganar Bernat Martínez con su Yamaha. Bernat, al no militar en uno de los equipos punteros quizás pocos esperaban verle tan arriba, pero fue hábil y demostró la experiencia adquirida en los últimos años en el Europeo de Superstok, imponiendo un fuerte ritmo.

En Supersport, seguro que mucha gente acertó el resultado, el exmundialista y piloto de Yamaha Ángel Rodríguez, que el año anterior ya demostró buenas maneras, se impuso claramente al resto.

El 125, fue una carrera donde el mundialista Efrén Vázquez empezó dominando, pero problemas mecánicos le impidieron rematar la faena. Al final la carrera se la llevo piloto alemán de 15 añitos Marcel Schrötter con una Honda.

En la segunda prueba disputada el 25/5 en el Circuit de Catalunya, bajo un fuerte aguacero parecía que Bernat Martínez se volvería a llevar el gato al agua, pero fue el agua quien se lo llevo a él por los suelos. El que se alzó con la victoria de Extreme fue otro piloto de los a priori no favoritos, Enrique Rocamora de Speed Racing. Eso nos demuestra que la lucha por el trono dejado por José David de Gea esta muy abierta, a pesar de lo que podía parecer antes de empezar el campeonato.

En Supersport volvió a dominar Ángel Rodríguez quien fue secundado por otro exmundialista, Arturo Tizón.

En la categoría de los jóvenes, 125, victoria inesperada del holandés Joey Litjens con una moto artesanal, una Seel con motor Honda.

Próxima cita en Jerez, y parece que promete diversión.

Accesorios touratech para la nueva BMW F 800 GS

Colmenar Viejo. Madrid. España-- Touratech Ibérica, importador exclusivo de Touratech AG en España, fabricante de accesorios para motocicletas de trail y líder en asesoramiento para viajes de aventura en moto, se complace en presentarle la amplia gama de accesorios presentados en el nuevo catálogo 2008 para la motocicleta BMW F800GS.

Dentro de la amplia gama de novedades podrás encontrar desde bolsas sobre-depósito, bolsas traseras, maletas de aluminio con soportes, diversas protecciones, faros de Xenón y antiniebla, defensas del motor y carenado, protector del cárter, soportes para GPS, etc.

Con todo esto conseguirás tener tu moto preparada para poder realizar un auténtico viaje de aventura al lugar que desees.

Puedes echar un vistazo a estos productos en nuestra tienda online www.touratech.es/tienda/ o llamarnos al 902.998.126.

Guantes Tucano de Verano

Ponte guantes incluso bajo el sol. Es cierto, ya no hace frío, pero los guantes son un accesorio del que no hay que olvidarse y hay que escogerlos cuidadosamente para asegurarse funcionalidad, protección y hasta un toque de estilo. Repasando la serie de guantes TUCANO URBANO, cada uno puede encontrar su modelo.

El PIGHÉTT, muy fresco, con look elegante y urbano, de puño corto y con botón automático; la palma es de piel y el dorso, de piqué disponible en dos colores, todo negro o beige y marrón 39,50 €.

Para los más deportivos el MRK con palma en tejido agamuzado, y dorso de red para una máxima ventilación, y protecciones en los nudillos y puño de neopreno ajustable con velcro 37 €.

LADY MORGAN ha sido concebido para las scooteristas y las motociclistas más a la moda, con fresca piel perforada en el dorso, disponible en seis tonos 49,50 €.

www.tucanourbano.com

Tel.: 943 335066

2Tmoto Nuevo importador

2T Moto acaba de incorporara a su ya extenso catálogo, al fabricante Norte Americano de bolsas interiores para maletas de alta calidad KATHY'S JOURNEY DESING. Ahora podrás equipar tu BMW con las mejores bolsas interiores del mercado fabricadas en cordura, con diseños espectaculares y múltiples colores, si tu moto es roja

KATHY'S™ Journey Designs
GUARANTIZADOS DE POR VIDA!

¿Por qué tienes que llevar unas bolsas interiores negras pudiendo tenerlas rojas?.

www.2tmoto.com

902887774

Gustavo A. Brioa · 11229

¡Ninja kid!

Ninja 250 R

Estamos todos de enhorabuena. Por fin Kawasaki se ha decidido a comercializar una de esas pequeñas joyas que se vende en Japón y Estados Unidos. Tras una merecida remodelación, llega a nuestros mercados dispuesta a colocarse entre las superventas.

Cabe mencionar que se trata de un modelo de 33CV de potencia. ¿Casualidad? En realidad no, el objetivo de la marca es llegar a esos conductores noveles con una moto que no es necesario limitar y de la que se puede disfrutar de sus prestaciones sin perjudicar el motor como sí hacen algunas de las 600cc limitadas que pueblan nuestras carreteras.

TÉCNICA

Su motor es el fiabilísimo bicilíndrico en línea de Kawasaki del que derivaba el motor del modelo ZZR250 que fue comercializado por Derbi en 1999 y 2000.

El diseño del motor es muy parecido al de los bicilíndricos de más cilindrada de Kawasaki como las legendarias KLE500, GPZ500 y ER-5 pero a escala, muy compacto y adaptado a las nuevas tecnologías como la inyección electrónica, heredada del modelo ER6-n y Versys.

Es precisamente gracias a la adopción de la inyección electrónica por lo que su consumo medio de combustible es tan bajo, ronda los 4,2 litros a los 100km a ritmo normal, por lo que realmente se trata de una moto económica en todos los sentidos.

Sus colectores de escape han sido alargados respecto a la antigua versión americana y unidos mediante un tubo de compensación para mejorar su respuesta en bajos y medios, y lógicamente cuenta con un catalizador en el colector de escape para reducir las emisiones de gases y superar así la estricta normativa EUROIII.

En cuanto al bastidor, se trata de un espina central tipo diamante del que cuelga el motor. Aunque se trata de un bastidor sencillo, es realmente eficaz. El radio de giro se ha visto aumentado respecto a la versión americana para adaptarla al tráfico urbano.

Las suspensiones son sencillas, y aunque en un principio la notamos algo blanda para una conducción Sport, es muy cómoda para el día a día. La suspensión delantera es una horquilla convencional sin posibilidad de ajuste, y la trasera es un monoamortiguador regulable en precarga. En el caso de precargarlo hacia su posición más dura, las reacciones de la moto se vuelven secas, pero en contrapartida su comportamiento mejora notablemente en carreteras sinuosas.

Ergonómicamente está muy lograda. Aunque la altura del asiento es algo baja para alguien de 1'90m, se adapta perfectamente a personas de 1'60m de altura. Los manillares están elevados para encontrar una postura cómoda tanto para el día a día como para las salidas de fin de semana y los estribos están situados en el sitio justo, ni muy altos ni muy bajos, por lo que esta pequeña Ninja es capaz de adaptarse a conductores de todas las tallas.

SHOEI
Kawasaki
Ninja

Seguro AMM

Kawasaki ninja 250cc

25 años 234.92 €
40 años 189.72 €

A ritmos legales alcanza los 120km/h en 6ª a 9000rpm

Su motor es el fiabilísimo bicilíndrico en línea de Kawasaki del que derivaba el motor del modelo ZZR250

Ficha técnica

Tipo de motpr	4T, Refrig. líquida, bicilíndrico paralelo.
Cilindrada	249cm3
Diámetro x carretera	62.0x 41.2 mm
Potencia máxima	24 kW (33CV) / 11.000rpn
Par motor máximo	22 Nm (2,24 kgf m) 8.200 rpm
Alimentación	Inyección de combustible: Ø28 mm x 2 (Keihin) doble válvula de mariposa
Arranque	Eléctrico
Trasmisión	6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Embrague	Multidisco húmedo
Tipo de chasis	Diamante de tubos, acero
Lanzamiento/avance	26° / 82 mm
Suspención delantera	Horquilla telescópica de 37 mm
Suspenxión trasera	De gas, Uni-Trak. Muelle de precarga con 5 agustes
Neumático delantero	110/70-17 M/C (54S)
Neumático trasero	130/70-17 M/C (62S)
Freno delantero	1 lobulado de 290 mm. Pistón doble
Freno trasero	1 lobulado de 220 mm. Pistón doble
Distancia enter ejes	1.400 mm
Altura asiento	775 mm
Capacidad depósito	17 litros
Peso vacío	154 Kg
Normativa de emisiones	EURO III

El asiento trasero es cómodo para desplazamientos en ciudad y en vías interurbanas, aunque el estribo derecho se sitúa demasiado cerca del escape y si no anda uno con cuidado puede acabar con la suela de la bota pegada al silenciador.

El diseño quizá es lo mas llamativo: parece una mezcla de sus hermanas mayores Z750S, ER6-f y Z750 naked, aunque no comparte ni un solo tornillo con ellas. Su carenado integral protege perfectamente del azote del viento, y su cúpula es capaz de desviarlo por encima de nuestra cabeza por lo que se puede circular con ella por la autopista sin problema alguno. Sus retrovisores tienen una visión perfecta gracias a su forma trapezoidal.

EN MARCHA

Quizá tuve algunos prejuicios al principio por tratarse de una moto "pequeña". Sus dos primeras marchas son muy cortas pero…. No hay más que estirar el motor hasta las 13.000rpm para ver de qué es capaz. Es realmente sorprendente su elasticidad y lo bien que aprovecha esos 33CV, ofreciéndonos una buena respuesta al acelerador desde las 6000rpm. Una vez metida en la máquina de la "verdad" (un banco de potencia) ¡el motor rindió 31CV a la rueda! Normalmente la potencia declarada es al embrague, y debido a los rozamientos y pérdidas mecánicas aproximadamente debe descontarse un 16% de potencia para saber cuánto tenemos disponible a la rueda.

En recuperaciones se muestra algo perezosa, por lo que se debe jugar con su cambio de marchas con asiduidad. La caja de cambios se muestra precisa e incorpora el sistema localizador de punto muerto automático marca de la casa. Dicho sistema hace que sea imposible insertar la 2ª marcha cuando tenemos la motocicleta parada, por lo que encontrar el punto muerto es sencillo y rápido. La leva de cambio ha sido mejorada respecto a su versión anterior, por lo que el cambio es suave y sin brusquedades.

Entre curvas se comporta como una verdadera pluma. Los cambios de dirección son rápidos y precisos, y se muestra sorprendentemente estable en curva, por lo que tanto su chasis como sus suspensiones cumplen perfectamente su función: me atrevería a decir que incluso su parte ciclo esta sobredimensionada.

En conducción deportiva es donde esta pequeña Ninja explota sus cualidades. A su gran estabilidad en mitad de la curva debemos sumar la estabilidad que muestra al abrir el acelerador sin contemplaciones. Tanto es así que Kawasaki ha decidido crear una copa de promoción con este modelo, la Junior Cup, que se celebrará junto con el campeonato del Mediterráneo en sus 5 últimas carreras del año.

Asimismo debemos recordar que se trata de una Kawasaki, y haciendo gala de la fama de su familia, sorprende la velocidad máxima que alcanza: mejor no diré números, pero es suficiente como para que nos metan entre rejas una temporadita.

A ritmos legales alcanza los 120km/h en 6ª a 9000rpm y aunque al principio "duele" llevar el motor tan revolucionado, este motor ofrece lo mejor de sí entre las 8000rpm y las 13500rpm (en realidad son 12500rpm, aunque siempre

debemos contar con el margen de error del velocímetro).

En el apartado de frenos es donde hemos encontrado su punto flaco.

En un primer momento el tacto es bueno y la potencia es la correcta, aunque tras un uso intensivo, que no abusivo, la maneta desfallece unos milímetros. Para todos aquellos que estén dispuestos a utilizarla en circuito y/o en conducción deportiva en carreteras de montaña pensad que sí sería recomendable montar latiguillos metálicos para el freno delantero.

Tampoco nos ha gustado su velocímetro, algo vetusto para los tiempos que corren, aunque debe decirse a su favor que dispone de una información acerca de lo que esta pasando debajo de nosotrosen todo momento muy amplia y precisa.

Kawasaki España, con la intención de ofrecer una gran variedad de actividades para poder disfrutar de los productos Kawasaki, organizará esta temporada junto con la colaboración de la Federación Catalana de Motociclismo y la Escuela Monlau Competición una nueva categoría dentro del Campeonato Mediterráneo de Velocidad.

Dicha categoría se correrá con la nueva Kawasaki Ninja 250R y se disputará dentro del Campeonato Mediterráneo de Velocidad.

El calendario de pruebas es el siguiente:

13 Julio - Albacete
20 Julio - Montmeló
14 Septiembre - Cheste
12 Octubre - Alcarrás
30 Noviembre - Parc Motor Castellolí

Para participar en la Kawasaki Junior Cup, deberá formalizarse una inscripción que a falta de confirmar el precio definitivo,- confirmación que daremos en breve-, rondará los 9.000€.

Se admitirán inscritos a partir de 13 años de edad y hasta cualquier edad.

El precio incluirá:

- 1 Mono hecho a medida
- Inscripción a las 5 carreras
- 1 Set de ropa de Paddock
- Asesoramiento técnico por parte de los componentes de la Escuela Monlau Competición.
- 1 Juego de neumáticos
- 1 Kit de lubricantes Elf

Kit Técnico:

- Carenados de fibra
- Escape
- Suspensiones
- Estriberas
- Latiguillos, etc..

Kit técnico está aún por completar a falta de la confirmación de algunos de los patrocinadores técnicos, así como con el precio, en breve emitiremos un comunicado con la confirmación de todos los detalles.

La moto se entregará a los participantes con todo el kit de competición ya montado, junto con los materiales de serie reemplazados por las piezas de competición. Además, con todo ello también se entregará un pack de información técnica compuesto por el manual de taller de la moto, información de presión de neumáticos, pares de apriete, settings de suspensiones…

Una vez se abra el periodo de pre-inscripción, que se hará en breve, las personas interesadas deberán tramitar las pre-inscripciones a través de la Escuela Monlau Competición, la persona de contacto es Rubén Cortés y el nº de teléfono 93 274 40 75.