Departamento de Seguridad Vial
C/Pio Baroja nº 11
Fraga (Huesca)
seguridadvial@mutuamotera.es

AMM
ASOCIACIÓN MUTUA MOTERA

Fecha	30 / 01 / 2015
Referencia	2015-DSV-036

Asunto: Cataluña se mueve… Primera reunión del GT para la seguridad de los motoristas del Servei Catalá de Transit

El Grupo de Trabajo "Motos" del Servei Catalá de Transit nació a finales del 2013 y contaba con los antecedentes previos de otros grupos de trabajo en la Comunidad Autónoma de Cataluña tutelados por el propio organismo público.

El 2014 ha sido especialmente activo, su última reunión se realizó el 12 de noviembre y contó con la participación de 38 personas. Podemos decir que el 2014 ha servido principalmente para:

1. Avanzar en el conocimiento sobre las casuísticas de accidentalidad de los usuarios de motocicletas.
2. Unificar los criterios de acción entre todos los participantes.
3. Intensificar la actividad de las entidades participantes.
4. Mantener vivas nuevas ideas y proyectos.
5. Promover la conciencia ciudadana sobre la necesidad de la autorresponsabilidad en seguridad vial.
6. Promover la conciencia de los funcionarios públicos, dando respuesta eficaz a la seguridad ciudadana en materia vial.

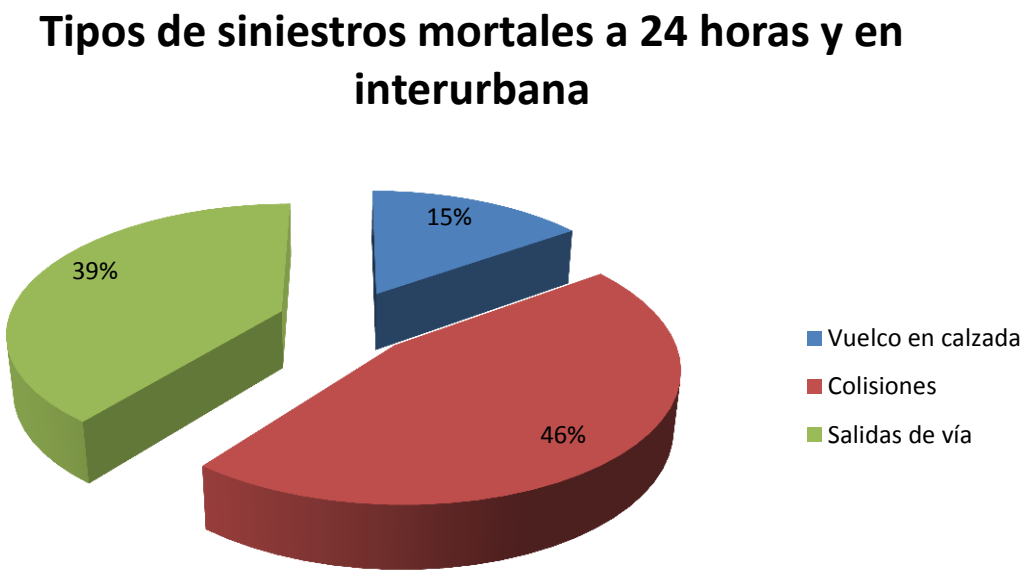
Para lograr estos objetivos, se ha trabajado principalmente sobre cuatro áreas fundamentales:

- Investigación del siniestro. Incremento en la recogida de datos complementarios para el conocimiento de las causas del siniestro y los mecanismos lesionales.
- Formación de estudiantes en conducción básica de motocicletas y ciclomotores.
- Campaña de concienciación de usuarios de vehículos turismo y usuarios de motocicletas dirigida hacia un enfoque del respeto.
- Campaña "hazte ver". Centrada en la distribución gratuita de adhesivos reflectantes para el casco de protección.

Para la reflexión, complementando el informe anterior emitido por este Departamento sobre la siniestralidad en Cataluña, manteniendo los condicionantes de análisis de "vía interurbana" y "24 horas", podemos aclarar que de las 33 víctimas mortales usuarios de motocicletas, 32 eran hombres y una mujer que circulaba en calidad de acompañante.

Por otro lado, si analizamos los siniestros mortales atendiendo a su perfil "Tipo de accidente", podemos detectar que algo más del 45 % de los siniestros corresponden a "Colisiones" quedando las salidas de vía representadas en algo más de un 39 %.

Grafico distribución por tipo de siniestro.



Corte de imagen.
Nota de prensa del 2 de enero de 2015

TAULA 4. MORTS A 24 HORES PER TIPUS DE VEHICLE IMPLICAT

	2010	2013	2014	% Inc. 2014 vs. 2010	% Inc. 2014 vs. 2013
VIANANTS	19	18	10	-47%	-44%
BICICLETES	7	5	6	-14%	20%
MOTOCICLETES	41	42	33	-20%	-21%
TURISMES	142	91	81	-43%	-11%
FURGONETES	16	7	4	-75%	-43%
VEHICLES PESANTS	18	6	5	-72%	-17%
ALTRES	3	1	1	-67%	0%
TOTAL	246	170	140	-43%	-18%

Recomendaciones del 9 de enero. Informe Ref 2015-DSV-018.

A la vista de los resultados del 2014 y al objeto de continuar con la tendencia de reducción de los siniestros de tránsito y sus consecuencias, desde este Departamento de Seguridad Vial y con fecha 9 de enero, se recomendaba al Servei Catalá de Tránsit:

1. Continuar con acciones de concienciación y formación.
2. Continuar con acciones para la participación ciudadana.
3. Incrementar la vigilancia sobre el estado de la red viaria.
4. Incrementar la formación de los agentes de los Mossos de Esquadra sobre materia técnica de carreteras.
5. Continuar con la nueva línea de investigación e incremento de datos sobre la accidentalidad de los motociclistas.
6. Esperar más tiempo a lanzar a los medios de comunicación el balance a 24 horas del año.

Reunión del 28 de enero.

Por parte del S.C.T. se ha reconocido el 2015 como un año difícil y un año que bien de un 2014 con mejores resultados que años anteriores y ha invitado a los participantes a proponer acciones y trabajo para el 2015.

Por parte de la Asociación Mutua Motera se ha felicitado públicamente la buena praxis del S.C.T. y presentado una nueva línea de trabajo en la que incluiremos otras propuestas y acciones para este 2015.

1. Se ha solicitado la creación de una "Jornada técnica de análisis de la Seguridad Vial de los motociclistas", asumiendo los deberes del proyecto, que será remitido al S.C.T. El Director del S.C.T. ha ofrecido las instalaciones y la posibilidad de proyectar dos jornadas.
2. Se ha insistido y justificado, como en la reunión anterior, la necesidad de crear un grupo de trabajo de infraestructuras para la evaluación de la intervención de la vía en los riesgos de accidentalidad y lesividad de los motociclistas. Entendiendo que no es competencia del S.C.T. la infraestructura y que su apoyo no ha sido suficiente, desde la A.M.M. se modifica el plan de actuación a este respecto.
3. Se han canalizado dos propuestas más asociadas a investigación en profundidad que también han contado con el respaldo y la predisposición del S.C.T., por lo que en breve se remitirán los proyectos atendiendo al protocolo fijado.

Desde el Departamento de Seguridad Vial de la A.M.M. ya se está trabajando en el compromiso adquirido de las tres propuestas aceptadas para la seguridad vial de los motociclistas.

Fraga a 30 de enero de 2015.

Dirección.