

**Escuela Nacional de Conducción de Motocicletas.**

C.A.R. / Alcarrás.

Unión de Moteros Europeos

Ref.: UME\_ENCM\_2015\_06

Fecha: 05 de febrero de 2015

---

**Asunto: Campaña “19 consejos para la conducción de una motocicleta sobre la nieve”**

---

Determinadas condiciones climatológicas pueden poner en peligro nuestras vidas cuando circulamos en motocicleta. Una de esas condiciones climatológicas es la nieve.

Bajo esta condición la mejor decisión es no iniciar un viaje, pero si se ha iniciado, si nos encontramos circulando... ¿Qué tenemos que saber? Desarrollamos una serie de consejos prácticos para superar determinadas circunstancias.

**Objetivos:**

- Reducción de los accidentes de tráfico y sus consecuencias.

**Factores de riesgo**

1. Baja adherencia.
2. Deslizamiento súbito de los neumáticos.
3. Frío.
4. Humedad.
5. Se pueden llegar a tapar las señales de tráfico y elementos guía de la carretera.
6. Con viento puede provocar la permanencia de gran cantidad de nieve en suspensión y dificultar la visibilidad.
7. En caso de caída, se incrementa el tiempo y espacio de deslizamiento, por lo que se puede llegar a impactar contra obstáculos a velocidades muy elevadas.

**Compensación de riesgos**

Compensación de riesgos y otras normas de seguridad que tenemos que tener en consideración:

1. No circular en motocicleta por lugares donde pueda haber nieve en calzada.
2. Alejar el itinerario, siempre que sea posible, de las vías de bajo mantenimiento.
3. Es recomendable hacer uso especialmente de vías de alta capacidad, con mejor mantenimiento, mayores anchos de calzada y un solo sentido de circulación.
4. Es recomendable no circular en la franja horaria comprendida entre las 17:00 horas y las 10:00 horas del día siguiente.

5. Bajar la velocidad.
6. Incrementar la atención sobre la conducción y el escenario. Necesitaremos mayor espacio de respuesta.
7. Limpiar la pantalla del casco de protección cada vez que sea necesario. Necesitamos visibilidad para interpretar los indicadores de riesgo y decidir.
8. Reducir el peso de nuestro cuerpo sobre el manillar y trasladarlo al asiento. Liberaremos presión sobre el manillar para ganar sensibilidad.
9. No acelerar o decelerar de forma súbita.
10. Ante incidencias en la trayectoria. No mirar la incidencia u obstáculo, miraremos los pasillos de fuga, la línea de salida para evitar la colisión.
11. Utilizar los surcos creados por el paso de los neumáticos de otros vehículos, especialmente camiones, siempre que los mismos no se hubieran helado.
12. No conducir cansado. El cansancio nos hace perder concentración y cometer errores.
13. El paso por trayectoria curva será calmado. Evitaremos inclinar la motocicleta en la medida de lo posible.
14. Guardar la distancia de seguridad con otros vehículos. Necesitamos más espacio para nuestras maniobras.
15. Evitaremos circular próximos a otros vehículos salvo causa de fuerza mayor. En caso de caernos de la motocicleta puede ser que sus conductores no puedan detenerlos sin atropellarnos.

También podemos:

1. Reducir la presión de los neumáticos. Lograremos, mayor superficie de contacto, una deformación mayor de la carcasa y se soltará mejor la nieve que cubre el dibujo.
2. Bajar la precarga del amortiguador siempre que sea posible.
3. En caso que la motocicleta disponga de regulación de la altura del asiento lo bajaremos al máximo:
  - a. Bajaremos el centro de gravedad.
  - b. Llegaremos con nuestros pies mejor al suelo.
4. Llevar cadena líquida o cadenas para moto. Nos pueden sacar de algún apuro.



Centro de Alto Rendimiento de la E.N.C.M. (Circuito de Alcarrás)

Dirección.

## La mejor prevención es evitar el riesgo...

Disfrutar de la motocicleta en la vía pública no debe pasar por asumir riesgos evitables contra nuestra integridad y la de los demás ciudadanos.



05 de febrero de 2015