



Fecha Referencia 12 / 05 / 2015 2015-DSV-095

Asunto: Novedades del Ministerio de Fomento.

Nota Informativa.

- El Ministerio de Fomento avanza en positivo, pero sigue siendo insuficiente su trabajo en mantenimiento de la red viaria. Las deficiencias en conservación siguen estando en forma de infracción a la Lev.
- Por parte del Ministerio de Fomento se invertirán más de 600 millones de euros en carreteras de nueva construcción y conservación.
- Ya tiene luz verde la nueva Ley de Carreteras.
- Se ha completado el eje viario Gijón-Sevilla de la A-66 "Ruta de la Plata"



OFICINA DE INFORMACIÓN

Inversión de carreteras.

Informa el Ministerio de Fomento.

El subsecretario de Fomento clausura el I Congreso Multisectorial de la Carretera

Fomento licitará más de 600 millones de euros en carreteras hasta el final de 2015

• El presupuesto total de la legislatura para carreteras supera los 10.000 M€

Madrid, 12 de mayo de 2015 (Ministerio de Fomento)

El subsecretario de Fomento, Mario Garcés, ha destacado hoy que en lo que resta de legislatura el Ministerio de Fomento tiene previsto licitar obras viarias de nueva construcción y de conservación por un importe estimado de más de 600

millones de euros.

En la Clausura del I Congreso Multisectorial de la Carretera, celebrado en Valladolid, Garcés ha recordado que en esta legislatura se han invertido 10.000 millones de euros en carreteras. En 2014 y lo que va de 2015 se han licitado contratos de obras de nueva construcción por más de 775 millones de euros, y en 2015 se han licitado 18 contratos de conservación integral por 165 millones de euros.



Nueva Ley de Carreteras.



El viernes 8 de mayo, el Consejo de Ministro dio luz verde a la nueva Ley de Carreteras.

La nueva Ley articula, además, medidas para la mejora de la seguridad vial, imponiendo la obligación de evaluaciones de impacto sobre la seguridad vial en la planificación de nuevas carreteras y auditorías de seguridad viaria en la fase previa a la puesta en servicio y durante la explotación.

Se introducen asimismo medidas más eficaces

de protección del patrimonio público viario; se permite la promoción de las áreas de servicio mediante iniciativa privada; se establece la necesidad de facilitar aparcamientos seguros; y se incluye entre las competencias del Ministerio de Fomento, el establecimiento de determinados equipamientos, como los sistemas inteligentes de transporte.

A-66 "Ruta de la Plata" ya está completa.



Hoy día 12 se ha completado el tramo pendiente entre Benavente y Zamora. El Ministerio de Fomento ha puesto en servicio el último tramo de 49 kilómetros de longitud entre Benavente y Zamora.

Se trata de un tramo de autovía con dos carriles de 3,5 m de ancho por sentido, arcenes exteriores de 2,5 m e interiores de 1 m, y mediana de 10 m. Tres áreas de descanso y dos

de servicio.

Este nuevo tramo de autovía supondrá una conducción más cómoda y segura que el tránsito actual por la carretera N-630 y una disminución de los tiempos de recorrido entre Benavente y Zamora de aproximadamente 15 minutos. A los vecinos de localidades como Barcial del Barco, Villaveza del Agua, Santovenia, Granja de Moreruela, Riego del Camino, Fontanillas de Castro y Montamarta les evitará soportar el paso de hasta 8.000 vehículos que de media circulan diariamente por las travesías de estas poblaciones.

Las obras se han dividido en tres tramos, que se corresponden con tres proyectos:



- Tramo 1: A-6 (Castrogonzalo) Santovenia, de 14,3 km.
- Tramo 2: Santovenia Fontanillas de Castro, de 17,8 km.
- Tramo 3: Fontanillas de Castro Zamora, de 16,9 km.

Nota: Información facilitada por el Ministerio de Fomento

Desde el departamento de Seguridad Vial de la organización ciudadana Asociación Mutua Motera, seguiremos trabajando en la auditoría de las acciones del Ministerio de Fomento y otras administraciones públicas, encargadas de la vigilancia y estado de la red viaria por la que circulamos.

Juan Carlos Toribio

D.S.V. / Dirección