Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad. Tipo R.A.M.

Fecha	03 / 06 / 2015
Referencia	RAS_2014_043_RAM

Identificación de la Alerta de Riesgo

Fecha de alerta 23-10-2014 26-12-2014	**Referencia**	**RAS_2014_043_RAM** ES-2014-384 RAPEX- 51- 2014 alt 16
Vehículo motocicleta		
Marca	**Modelo/s**	**Otros datos**
YAMAHA	MT-07 y MT-07A	
Descripción		
Datos complementarios	Rango de fabricación: 2014. Homologación: e13*2002/24*0660	
Autoridad ante quien se ha denunciado.	Alerta generada en Alemania y España. País de origen: Japón.	

Exposición de hechos y observaciones

Existe una posibilidad de que el cable positivo de la batería quede pellizcado entre el soporte del asiento y la parte inferior del mismo debido a la longitud inapropiada del cable de la batería y la forma del soporte del asiento. Durante la conducción continuada del vehículo en estas condiciones, el aislamiento del cable positivo de la batería puede desgastarse por rozamiento. Si esto sucediera, el cable de la batería podría crear un cortocircuito con el soporte del asiento.

Riesgo asociado	Incendio
Imagen ejemplo para mejor identificación	

Firma Inspector
Identificación: ISVM-RA-01.
Fdo. Juan Carlos Toribio.

Programa Red de Alertas a la Seguridad. Instituto de Seguridad Vial del Motociclista