


Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad. Tipo R.A.V.

Identificación de la Alerta de Riesgo

Vehículo Turismo		
Marca	Modelo/s	Otros Datos
Mercedes-Benz	Alerta 1: GLE, M-Class, R-Class Alerta 2: GL, GLE, GLS, ML Alerta 3: C-Class, E-Class, S-Class y SL	Alerta 1: Fabricados en Alemania entre septiembre de 2014 y marzo 2015. Alerta 2: Fabricados en Alemania entre julio 2014 y septiembre 2016. Alerta 3: Fabricados entre agosto de 2012 y octubre de 2015.
Descripción		
Datos Complementarios	Alerta 1: e1*2007/46*0598*13ff, e1*2001/116*0341*17ff, e1*2007/46*0826*07ff EC type-approval: 166, 166 AMG, 251 Alerta 2: e1*2007/46*0598*01 - *10 Alerta 3: e1*2001/116*0431*29 ff, e1*2001/116*0502*14 ff, e1*2001/116*0501*14 ff, e1*2007/46*0200*13 ff, e1*2001/116*0335*19 ff, e1*2007/46*0803*02 ff, e1*98/14*0169*19 ff, e1*2001/116*0248*07 ff EC type-approval: 204, 207, 212, 212 K, 221, 231, 230, 230 AMG	
Entidad emisora de la alerta	Alemania	
Fecha origen de la alerta	27/01/2017	

Naturaleza del Riesgo: Lesiones

Observaciones:

Alerta 1: Los tornillos de sujeción del eje delantero/trasero podrían no estar correctamente apretados, esto podría sobrecargar a los restantes tornillos, lo que podría llevar a su rotura bajo ciertas condiciones de carga. El resultado es la pérdida de control del vehículo.

Alerta 2: La unidad eléctrica de control de la dirección asistida puede tener soldaduras defectuosas. Esto puede conducir a una pérdida de la conexión eléctrica y la pérdida de la asistencia en la dirección, y por tanto, un mayor riesgo de accidente.

Alerta 3: Debido al mal funcionamiento del sistema de sensores de ocupación del asiento del pasajero, el airbag podría no desplegarse en caso de accidente.