Fecha: 21/09/2018

Ref.: RAS_2018_076_RAV

Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad. Tipo R.A.V.

Identificación de la Alerta de Riesgo

Identificación del Modelo		
Marca	**Modelo**	**Otros datos**
GRUPO PSA	CITROËN C3(IV), C4 PICASSO II, C4 PICASSO, JUMPY, DS3 CROSSBACK-SPACETOURER PEUGEOT 308, 3008, 5008, Traveller/expert	**C3 (IV):** Fabricados entre el 11/01/2018 y el 22/01/2018. **C4 PICASSO II:** Fabricados entre el 03/03/2016 y el 08/03/2018. **C4 PICASSO:** Fabricados entre el 04/05/2018 y el 30/05/2018. **DS7 CROSSBACK:** Fabricados entre el 27/04/2018 y el 28/05/2018. **Spacetour/Jumpy:** 30 de abril **308, 3008:** Fabricados entre el 27/04/2018 y el 30/05/2018. **5008:** Fabricados entre el 26/04/2018 y el 02/06/2018. **Traveller/Exert:** Fabricados entre el 30/04/2018 y el 31/05/2018.
Descripción		
Datos Complementarios	**C3 (IV):** e2*2007/46*0003*50, e2*2007/46*0060*18, e2*2007/46*0060*19 **C4 PICASSO II:** e2*2007/46*0356*09, e2*2007/46*0356*12, e2*2007/46*0356*13, e2*2007/46*256*14 **C4 Picasso, Spacetourer, Jumpy, DS7 Crossback:** e2*2007/46*0356*14, e2*2007/46*0356*15, e2*2007/46*0530*04, e2*2007/46*531*04, e2*2007/46*601*02 **3008:** e2*2007/46*0534*04, e2*2007/46*0534*05 **308:** e2*2007/46*405*17, e2*2007/46*0405*18, **5008:** e2*2007/46*0534*04, e2*2007/46*0534*05 **Traveller/expert:** e2*2007/46*0532*04, e2*2007/46*0532*05, e2*2007/46*0533*04	
Entidad emisora de la alerta	PORTUGAL, ALEMANIA, FRANCIA	
Fecha origen de la alerta	21/09/2018	

Naturaleza del Riesgo: Incendio, Lesiones

C3 (IV): El montaje de la columna de dirección puede no ser correcto, esto podría conducir a una pérdida de control de la dirección.

C4 PICASSO: Los automóviles tienen una versión incorrecta del software del motor, lo que puede llevar a una mala refrigeración y un mal funcionamiento del sistema cuando hay "alta temperatura". Esto podría conducir a un sobrecalentamiento, con posterior pérdida de aceite, aumentando el riesgo de accidente.

C4 PICASSO, JUMPY, DS3 CROSSBACK-SPACETOURER: El tapón del aceite puede no estar correctamente apretado, como consecuencia podría producirse una fuga de aceite, con el consiguiente peligro de derrapaje para el tráfico.

Peugeot 308, 3008, 5008, Traveller/Expert: El tapón del aceite puede no estar correctamente apretado, como consecuencia podría producirse una fuga de aceite, con el consiguiente peligro de derrapaje para el tráfico.