

Declaración de Alerta de Riesgo a la Seguridad. Tipo R.A.V.

Identificación de la Alerta de Riesgo

| Identificación del Modelo | | |
|------------------------------|---|---|
| Marca | Modelo | Otros datos |
| Mercedes-Benz | Alerta 1: Clase A Alerta 2: Clase C, Clase E, Clase S Alerta 3: Clase C, Clase E, Clase CLS Alerta 4: Clase A, Clase B, CLA y GLB | Alerta 1: Fabricados entre el 04/05/2018 y el 22/09/2019 Alerta 2: Fabricados entre 06/2018 y 08/2018. Alerta 3: Fabricados entre el 25/01/2014 y el 20/08/2018. Alerta 4: Fabricados entre el 14/02/2018 y el 09/12/2018. |
| Descripción | | |
| Datos Complementarios | Alerta 1: E1 * 2007/46 * 1829 * 03;Tipo:F2.A Alerta 2: E1 * 2001/116 * 0431 * 47, e1 * 2001/116 * 0464 * 22, e1 * 2007/46 * 1666 * 07-08, e1 * 2001/116 * 0335 * 35-41, tipos:204, 204 AMG, R1EC, 221 Modelos:Clase C (BR C/A 205), E-Class (BR C/A 238) y S-Clase (BR222). Alerta 3: E1 * 2001/116 * 0431, * 0457, * 0501, * 0464, * 0463, e1 * 2007/46 * 1666 * 08, e1 * 2007/46 * 1560Tipos:204, 204 K, 212, R1ES, 204 AMG, 204 K AMG, R1ECCLS:BR 205, 213, 238, 257 Alerta 4: E1 * 2007/46 * 1829 * 00 a 04, e1 * 2007/46 * 1909 * 00tipos:F2A y F2B | |
| Entidad emisora de la alerta | Alemania | |
| Fecha origen de la alerta | 15/02/2019 | |

Naturaleza del Riesgo: Lesiones, Incendio

Alerta 1: Los mecanismos de bloqueo del respaldo del conductor o del acompañante pueden no funcionar correctamente. Esto puede afectar al funcionamiento del respaldo y, en caso de accidente, se incrementa el riesgo de lesiones para los ocupantes.

Alerta 2: Es posible que los sensores de algunas cerraduras del cinturón de seguridad no se hayan fabricado adecuadamente. Esto impide detectar el cinturón de seguridad abrochado, y no activa los sistemas pretensores (eléctricos y pirotécnicos). En caso de accidente cuentan con una capacidad de limitar los daños mermada, lo que incrementa el riesgo de lesiones de los ocupantes.

Alerta 3: En los vehículos con tracción trasera, la tuerca de la dirección podría estar mal apretada. Cuando la dirección es sometida a fuerzas fuertes, podría romperse aumentando el riesgo de accidente.

Alerta 4: El perno del mecanismo de bloqueo del acoplamiento articulado para remolques es defectuoso. Puede llegar a romperse mientras se arrastra un remolque y, por lo tanto, el remolque puede desprenderse, lo que aumenta el riesgo de accidente para el resto del tráfico.