Maqueta Moteros 15_1_corregida 5/12/07 17:55 Página 1

Revista de la Asociación Mutua Motera

moteros

Clamor en la Castellana

50.000 moteros exigen respeto y seguridad en una manifestación histórica

moto prueba

- BENELLI TRE K 1130 Amazonas
- KAWASAKI Z 750
- En Vespa desde Vigo hasta San Marino

Nº 15 • 2 euros • diciembre 2007

security in motion

LUMA

LEM HELMETS

ESTÁ EN TU CABEZA Y NUNCA TE LA QUITARÁN.

TU CHICA, TU MOTO, TU FORMA DE VIDA... TU LIBERTAD.

Ponemos en tus manos la mejor manera de protegerlas: los cascos LEM y los sistemas antirrobo SOLIDO.
Porque LEM y LUMA, te garantizamos a ti y a tu moto la máxima protección del mercado y todas las homologaciones europeas*.
PUEDES ESTAR SEGURO.

SOLIDO by www.LUMA.es

LEM HELMETS

Distribuido por LUMA.
Tel.: 943 335 066
e-mail: info@lemhelmets.com

E3 *ECE 2205

Asocia

No: E 200145

*Homologaciones:

www.LUMA.es • Tel.: 943 335 066 • e-mail: security@luma.es

Maqueta Moteros 15_1_corregida 5/12/07 17:55 Página 3

moteros

Dirección
Andrés García Marqueta
andres.garcia@mutuamotera.es

Consejo de redacción
Juan Manuel Reyes

Edición
Fernando Sanz

Redactores y Colaboradores
Alijú
Ana Pérez
Carlos Artaso
César Acuña
Diego Ruiz
Fernando Sanz
Gustavo A. Brioa
J. C. Toribio
Jordi Fernández
Jordi Soler
José Luis Fernández
Juan Soroa
Kepa Brumm
Miguel A.
Raúl Sánchez
Susete Cruz

Fotografías
Carlos Artaso
Dani Sánchez
Iñigo Zapata
Luis Fernández Lecuona
Ricardo Conde
Riddick (Portada)

Diseño Gráfico y Maquetación
HT Publicidad - 976 22 11 00

Impresión
ONA Industria Gráfica

Publicidad
moteros.publicidad@stariberica.es
916 546 792

Asesoría
asesoria@mutuamotera.es

Educación Vial
educacionvial@mutuamotera.es

Seguridad Vial
seguridadvial@mutuamotera.es

Edita:
Asociación Mutua Motera
C.I.F.: G - 18.601.096
C./ Manuel De Falla, 17 bajo
18.005 Granada
Tel: 902 196 876 - Fax: 958 253 244
info@mutuamotera.es
www.mutuamotera.es

Depósito legal: GR-360/05
Se autoriza la copia de los contenidos de esta publicación, ya sea en su totalidad o en partes, siempre y cuando se cite a su autor y procedencia. Queda expresamente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos de esta revista con fines lucrativos.
La dirección de la revista Moteros y la Asociación Mutua Motera no se hacen responsables de las opiniones de los socios publicadas en este número.
La publicidad incluida en esta revista no debe ser considerada una recomendación de la AMM a sus socios.La AMM es ajena al contenido de los anuncios, su exactitud o veracidad es responsabilidad exclusiva del anunciante.
Todas las fotos de acción han sido realizadas por especialistas en circuitos cerrados o zonas acotadas.

Andrés García Marqueta
socio 1.831

7 Días

Una imagen vale más que mil palabras

Llevamos años quejándonos de los guardarraíles: ahora hasta les llamamos asesinos; las pinturas deslizantes son otro problema, los impuestos de circulación también ya que pagamos más que por el coche y los peajes de las autopistas están en la misma línea que los impuesto de circulación.

Para todas estas razones y algunas más nos manifestamos en Madrid el 10 de noviembre. Pero todos no, porque estamos 2 millones de motos y a la manifestación fuimos 50.000 ¿y los demás? Los demás . . . no se sabe.
Si, si, ya se que ha sido un éxito sin precedentes pero aún queda mucho por hacer, da la impresión de que después de esto le toca a la administración mover ficha, y no es así.

7 días antes, en el Gran Premio de Cheste estuvimos más de 200.000 disfrutando de las carreras, y digo disfrutando porque con buen tiempo y ganando españoles eso es disfrutar, pero. . . como podéis ver, si para las carreras seguimos siendo 2 millones de motos y estuvimos 200.000; El porcentaje es bastante mayor cuando nos divertimos que cuando luchamos por proteger nuestras vidas.

La TV es la que muestra las imágenes que nos llegan a todos ¿y qué es lo que vemos? pues lo dicho, que a las carreras van más moteros que a las manifestaciones y que en las manifestaciones se comportan como buenos chicos, y que en las carreras son unos macarras que se dedican a cortar encendido, quemar rueda y hacer caballitos atropellando y matando a los lugareños que al final se van a tener que esconder en sus casas como si viniera Atila.

Ya sé que no se puede generalizar y que sólo son una minoría y una infinita lista de justificaciones, pero, UNA IMAGEN VALE MAS QUE MIL PALABRAS. Y ahora ¿con qué cara vamos a la madre de la chica muerta por atropello y le decimos que necesitamos SPM en los guardarraíles?

Creo sinceramente que es un problema nuestro lavar la imagen del motero, y tenemos que ser nosotros los que cuando el imbécil de turno actúe, le paremos los pies. Pero no alguno, sino todos. Esta es la única forma para que la sociedad vea que de verdad son unos pocos.

Siendo buenos chicos una vez al año y teniendo la mala fama desde hace años, es muy difícil conseguir lo que pedimos.

Salud y kilómetros

AMM
ASOCIACIÓN MUTUA MOTERA

Miembro de:

FEMA
MUVI
Asociación Española de la Carretera

Maqueta Moteros 15_1_corregida 5/12/07 17:55 Página 4

sumario

pag

20 Manifestación
24 Regalos de navidad
30 Kawasaki Z 750
34 Benelli TRE K 1130 Amazonas
38 Motocard Valencia
40 Comparativa Pantallas
42 La Leyenda de los Héroes
46 Vespa World Days '07

secciones fijas:

pag

16 Noticias Moteras
52 El más allá, *"El vecino de la izquierda"*
56 Moto de campo, *"Ley de caza y motos de campo"*
56 Retrovisor, *"Gilera B 300"*
58 Técnica, *"La Distribución"*
60 Homologación, *"El caballete"*
62 Educación vial, *"Él nunca lo haría"*
64 Seguridad vial, *"Obstáculos en la calzada"*
66 Con faldas y en moto, *"Meterse en su piel"*
68 Asesoría *"Trámites ante un accidente"*
74 Cierre, *"Queridos reyes magos:"*

secciones propias:

pag

03 Editorial
06 Comunicado
08 La Dama Negra
10 Noticias AMM
12 Nuevos servicios
13 Mutualidad
14 Últimas reuniones
22 FEMA
70 Boletín de inscripción
71 Calendario
72 Establecimientos colaboradores
73 Tienda AMM

BMW Motorrad
España

902 357 902
bmw-motorrad.es

¿Te gusta conducir?

Serious fun

BMW F800S / F800ST

Diviértete con todas las facilidades...

Con el Programa Select, 35 cuotas mensuales de 75€. Entrada 2.897€ y una cuota final de 4.587€. TAE 5,43%.

Ejemplo de financiación para el modelo F800S P.V.P. Península y Baleares: 9.400€ (gastos de matriculación y transporte no incluidos). **Entrada 2.897€. Plazo: 36 meses. 35 cuotas de 75€ y una cuota final de 4.587€. TAE 5,43%.** Comisión de formalización (2,50%) 162,59€. Importe a financiar: 6.504€. Coste total de la operación 10.271€. Tipo nominal 4,25%. Valor futuro garantizado: 4.512€. En la última cuota puedes quedarte con el vehículo bien pagando la cuota final, bien abonando una cuota mensual y financiando el valor futuro garantizado (financiación sujeta a previa aprobación conforme a situación financiera y condiciones vigentes en el momento de solicitud), cambiarlo por uno nuevo o devolverlo (abonando una cuota mensual y siempre que se cumplan las condiciones del contrato y kilometraje pactado). Condiciones válidas hasta el 31/12/07. No acumulable a otras acciones promocionales. REBE nº 07/40180. Financiación ofrecida por BMW Financial Services Ibérica EFC S.A.

Maqueta Moteros 15_1_corregida 5/12/07 17:55 Página 6

Últimos avances en seguridad vial

Sin duda, el mantenimiento de la presión hacia la Administración por parte de todo el colectivo y el trabajo que está desarrollando la AMM y MUVI con organismos como el Ministerio del Interior, la DGT, Ministro de Fomento y algunos gobiernos autonómicos, está dando sus frutos.

Nuevas Administraciones se incorporan a la creación de planes de mejora de la seguridad vial para motoristas y aceptan la colaboración de los usuarios en la materia. Además, algunas de las que ya tenían proyectos en marcha, los amplían y mejoran.

He aquí un resumen de estos nuevos avances:

GOBIERNO CENTRAL: Tras la reunión mantenida con el Ministro Rubalcaba, en la que hubo un compromiso firme por ayudar económicamente a las Diputaciones para que comiencen a instalar SPM's, el Ministerio ha aprobado un presupuesto inicial de 4 millones de euros para el año 2008. Además se ha aprobado una inversión extraordinaria de 30 millones de euros adicionales para tal fin en los próximos cuatro años, con el objetivo de financiar el 50% de la inversión que deben hacer las Diputaciones en instalación de SPM's. Esto significa que la inversión total entre el 2008 y 2011 en la red provincial de carreteras alcanzará los 64 millones de euros, que constituye el mayor presupuesto jamás aprobado por una Administración para instalar sistemas de protección para motoristas.

DGT: Por su parte el 19 de noviembre se celebró la reunión del Grupo de Trabajo 52, en la que se concretaron los últimos detalles del Plan Estratégico para la Seguridad Vial de Motocicletas y Ciclomotores. En dicha reunión la AMM y MUVI expusieron sus últimas propuestas sobre el borrador del plan, consiguiendo que se admitieran varias modificaciones. El plan definitivo se dará a conocer por el Ministerio del Interior en los primeros días de diciembre, por lo que cuando recibas esta revista ya será público.

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

ARAGÓN: El Gobierno de Aragón acuerda con la AMM la creación de un Grupo de Trabajo para la mejora de la Seguridad Vial de los Motoristas. En dicho grupo estarán representados el propio Gobierno de Aragón, la Universidad de Zaragoza, y por parte de los usuarios, la Asociación Mutua Motera (AMM), Moteros Unidos por la Vida (MUVI), y la Federación Aragonesa de Motociclismo.

CATALUÑA: Tras un año de trabajo a través de la mesa de seguimiento del plan de instalación de SPM de la Generalitat de Cataluña, en la que hemos estado representados los usuarios a través de la AMM y de Moteros en Acción, el 5 de noviembre de este año hemos dado un paso más con la constitución oficial del Grupo de Trabajo para la Seguridad Vial de los Motoristas en Cataluña. Formarán parte de dicho Grupo la Generalitat de Catalunya, representada por la Consejería de Interior, Transit y la Consejería de Obras Públicas, la Asociación Mutua Motera, Moteros en Acción y la Federación Catalana de Motociclismo.

ISLAS CANARIAS: El pasado 30 de octubre la AMM se reunió con el Consejero de Obras Públicas del Gobierno de la Comunidad Autónoma de las Islas Canarias. En dicha reunión se acordó la colaboración entre la Asociación Mutua Motera, MUVI y la Administración, para la determinación de criterios de implantación de SPM en los guardarrailes de

las carreteras de nueva construcción de las Islas. Debemos aclarar que en Canarias el Gobierno autónomo tan solo tiene competencias en carreteras de nueva construcción, siendo de los Cabildos las competencias en materia de conservación.

MADRID: El Gobierno de la Comunidad de Madrid acuerda con la AMM empezar a trabajar conjuntamente sobre la mejora de la seguridad vial de los motoristas.

NAVARRA: El pasado mes de octubre la AMM y MUVI acordaron con el Gobierno de Navarra, la ampliación del presupuesto de instalación de SPM para 2007 en 650.000 € adicionales, por lo que este año se saldará con la ejecución de un presupuesto total de 950.000 €, y la reducción del plan de instalación de SPM de los 5 años inicialmente previstos, a 3 años, por lo que dicho plan quedará totalmente desarrollado en el año 2009.

Por otra parte, se acordó también la creación del Grupo de Trabajo por la Seguridad Vial de Motoristas de Navarra. Con dicho grupo, se pretende ir más allá de la simple instalación de SPM, y trabajar por la seguridad vial desde una visión multidisciplinar, ampliando así el ámbito de actuación de la colaboración entre usuarios y Administración.

PROVINCIAS Y AYUNTAMIENTOS

DIPUTACIÓN DE GERONA: Tras reunión entre la Diputación y la AMM el pasado día 31 de octubre, se ha acordado la realización por parte de la AMM de un estudio de las carreteras competencia de la Diputación que determine los tramos prioritarios donde comenzar a instalar SPM's.

CABILDO DE LANZAROTE: En reunión celebrada el pasado 31 de octubre entre el Vicepresidente I del Cabildo de Lanzarote con la AMM y MUVI, se trató la problemática de la isla en materia de seguridad vial para motoristas, se informó al Vicepresidente sobre las deficiencias que hemos detectado en los primeros tramos de SPM instalados en las carreteras de Lanzarote, y se trabajó sobre la creación de un grupo de trabajo que desarrolle un plan de instalación de SPM y de mejora de la seguridad vial para los motoristas de la Isla.

AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA: En reunión mantenida el pasado 22 de octubre entre el Concejal de Movilidad y el Jefe de Servicio de Fomento de Participación Ciudadana por parte del Ayuntamiento, y representantes de la AMM, ALM, MEA, PMSV y STOP ACCIDENTES, se sentaron las bases para el comienzo de un grupo de trabajo para la mejora de la seguridad vial. En concreto se abordó la elaboración de un Plan Municipal para la Seguridad vial de los motoristas (aprobado por unanimidad en el pleno del 26 de octubre del Ayuntamiento); adaptación del sistema de auditorías de carreteras de la AMM al ámbito urbano; reuniones periódicas de seguimiento; y revisión por parte de los motoristas de las actuaciones efectuadas.

Se aprovechó la oportunidad para tratar otros asuntos como la utilización de carril-bus, ampliación de aparcamientos de motos, utilización de pinturas antideslizantes, o desarrollos específicos en materia de educación vial.