Revista de la Asociación Mutua Motera

moteros

La Mutua ya Rueda

motopruebas

- Kawasaki Ninja 250 R
- Suzuki Sixteen 125
- BMW Megamoto
- Ducati Mototrans 200 Elite

Bravo Dani

- **Viajes**
  Marruecos
  Pirineos

- **Prueba**
  Vaqueros de moto

Nº 19 • 2 euros • julio 2008

LEM
ITALY

La seguridad en cabeza

J.C. Toribio
Director Seguridad Vial AMM

Genesis

Knetic

Apache

Progeny

Ranger

Roger

Distribuido por LUMA
+34 943 335 066
e-mail: info@lemhelmets.com
www.lemhelmets.com

E3 ECE 2205*

security in motion
LUMA
xmart
Patented

Sistema dual
Reposapie
Candado de disco

&

Adaptadores disponibles para:
HONDA · BMW · HARLEY-DAVIDSON · MOTO GUZZI · YAMAHA · DUCATI · aprilia · Kawasaki · SUZUKI · TRIUMPH

www.LUMA.es Tel.: 943 335 066 • e-mail: security@luma.es

moteros

Dirección
Andrés García Marqueta
andres.garcia@mutuamotera.es

Redactores y Colaboradores
Alan Corbalan
Alijú
Ana Pérez
Carlos Artaso
Diego Ruiz
Eugenio Lasarte
Fernando Sanz
Gustavo A. Brioa
Javier Luque
Jordi Fernández
Jordi Soler
Jorge Iniesta
José Antonio Bello
José Luis Fernández
José Manuel Cano
Juan Soroa
Kepa Brumm
Manuel Tafalla
Miguel A.
Pachi Altuna
Pedro Vera
Raúl Sánchez
Susete Cruz

Fotografías
Carlos Artaso
Pachi Altuna
Por mis webs

Diseño Gráfico y Maquetación
HT Publicidad – 976 22 11 00

Impresión
ONA Industria Gráfica

Publicidad
moteros.publicidad@stariberica.es
916 546 792

Asesoría
asesoria.juridica@mutuamotera.es

Educación Vial
educacionvial@mutuamotera.es

Seguridad Vial
seguridadvial@mutuamotera.es

Edita:
Asociación Mutua Motera
C.I.F.: G – 18.601.096
C./ Manuel De Falla, 17 bajo
18.005 Granada
Tel: 902 196 876 – Fax: 958 253 244
info@mutuamotera.es
www.mutuamotera.es

Depósito legal: GR–360/05
Se autoriza la copia de los contenidos de esta publicación, ya sea en su totalidad o en partes, siempre y cuando se cite a su autor y procedencia. Queda expresamente prohibida la reproducción total o parcial de los contenidos de esta revista con fines lucrativos.
La dirección de la revista Moteros y la Asociación Mutua Motera no se hacen responsables de las opiniones de los socios publicadas en este número.
La publicidad incluida en esta revista no debe ser considerada una recomendación de la AMM a sus socios.La AMM es ajena al contenido de los anuncios, su exactitud o veracidad es responsabilidad exclusiva del anunciante.
Todas las fotos de acción han sido realizadas por especialistas en circuitos cerrados o zonas acotadas.

AMM
ASOCIACIÓN MUTUA MOTERA

Miembro de:

FEMA

MUVI

Asociación Española de la Carretera

Gesto Histórico

Este domingo me hallaba en casa de un amigo cuando empezaron las carreras, y claro, ya que estaba allí me quedé a verlas.

Espectacular fue la lucha por el segundo y tercer puesto, pero lo más grande fue el gesto al final de carrera cuando Dani Pedrosa, flamante campeón en su tierra, cogió la bandera de "No a los guarraíles" y la paseó por todo el circuito.

Esta bandera fue elaborada por el Motoclub Chino Chano de Sabadell a petición de Dani, quienes la prepararon para la ocasión, como llevaban haciendo con las pancartas desde que Dani empezó en el mundial.

Este gesto no fue cualquier cosa, y creo que ha marcado un antes y un después en la vida del motociclismo español; por fin un piloto de primera línea de la categoría reina da el paso tan esperado y apoya a los moteros de la calle que, al fin y al cabo, son los que hacen que existan las carreras, pues sin la afición no habría competición, por lo que me parece de justicia que los pilotos nos apoyen y nos ayuden a que podamos disfrutar de nuestra-su afición de forma más segura.

Nuestro movimiento hace tiempo ya que es imparable, y el gesto de Pedrosa es buena prueba de ello, ya que no es el primer piloto español que nos apoya y estamos convencidos de que no será el último.

Una prueba más de que los pilotos están con nuestra causa es la lista de los que son socios de la AMM: nada menos que 12+1 ya, algunos de ellos con gestos similares al de Pedrosa en el pasado:

Fonsi Nieto nº 6.755
Hector Barberá nº 7.070
Álvaro Bautista 7.177
Alan Corbalan nº 7.272
Sete Gibernau nº 7.557
Eric Bataille nº 7.755
Daniel Oliver nº 7.770
Isaac Martín nº 8.008
Ruben Xaus nº 8.919
Jorge Lorenzo nº 10.000
David Vazquez nº 11.911
Emilio Zamora nº 12.002
Angel Nieto nº 15.000

¡GRACIAS A TODOS POR VUESTRO APOYO!

sumario

pag

22	Kawasaki Ninja 250 R
26	Suzuki Sixteen 125
28	BMW R 1200 GS HP2 Megamoto
30	Ducati Mototrans 200 Elite
42	Ronda Navarra
44	Viaje Pirineos
46	Marruecos

secciones fijas

18	Noticias Moteras
32	Retrovisor, *"Derbi 400"*
50	Más allá, *"Mai più senza"*
52	Con faldas y en moto, *"Un motero peculiar"*
54	Técnica, *"La batería"*
58	Gassattack responde
60	Homologación *"El depósito de combustible"*
64	Educación vial, *"Cuando la suerte esta echada"*
66	Asesoría, *"¿Qué cubre mi seguro?*
70	Cierre, *"El mal endémico y los eufemismos"*

secciones AMM

03	Editorial
06	Comunicado
10	FEMA
12	Noticias AMM
68	Establecimientos colaboradores
69	Calendario

¡YA NO TIENES EXCUSA!

COMPRANDO UNA KTM 690 SUPERMOTO AHORA,

TE REGALAMOS ESTOS SILENCIADORES AKRAPOVIC EN TITANIO Y LA PANTALLA TOURING*

¡CONSÍGUELA DESDE 6€ AL DÍA!

SILENCIADORES AKRAPOVIC EN TITANIO

PANTALLA TOURING

* **Condiciones de la promoción:** Al comprar una KTM 690 SM regalamos la Pantalla touring (Ref.75008065044) y los Silenciadores Akrapovic (Ref. 75005099000). Promoción válida hasta agotar existencias. Financiación propuesta con Fracciona a 60 meses - TIN 6,5% - Gastos de Apertura 1% - Sin gastos de cancelación a partir de la cuarta mensualidad - Sujeta a la aprobación de la entidad financiera.

> comunicado

Juan Manuel Reyes · Presidente de la AMM

Al fin la Mutua

Luz verde

Gracias a sus socios, la Mutualidad de los moteros se va a constituir para ofrecernos los servicios específicos que el colectivo precisa. Con el visto bueno de la Asamblea de asociados, la financiación necesaria, y las empresas que creen en la vialidad de lo que, hasta ayer era un proyecto, se ha encendido la luz verde del gran premio. Un gran premio en el que puedes participar, o verlo desde las gradas.

1

1 y 3. Asamblea
2. Junta directiva firmando las actas

La puesta en marcha de la creación de la Mutualidad General del Motociclista se produjo en las Asambleas del año 2007. Sin embargo, es ahora cuando realmente vemos que el proyecto empieza a caminar por la senda de su definitiva constitución.

El año pasado decidimos abrir el plazo oficial para la aportación del fondo mutual. Nos dimos un año para ello y para ver en qué situación nos íbamos a encontrar en la primavera de 2008; y aunque en los primeros meses el ritmo de aportaciones se multiplicó por 4 y por 5, lo cierto es que poco a poco fue disminuyendo.

Esta situación, junto a que el ritmo de aportaciones al fondo de los nuevos socios se ralentizó hasta casi pararse, estancándonos en torno a los 1.600 mutualistas, hicieron que cundiera el desánimo en muchos de los que tenían la ilusión de que, para este año, pudiéramos contar ya con un fondo mutual suficientemente significativo como para dar el pistoletazo de salida.

¿Cómo hemos pasado de esta situación de incertidumbre a la de tener tan claro que "YA" creamos la Mutua?

Pues en primer lugar porque la Junta Directiva no ha estado parada durante este año. Ya desde la Asamblea de 2007 se planteó la posibilidad de que no llegáramos a reunir el Fondo Mutual necesario. Por eso comenzamos a trabajar sobre las distintas alternativas que podíamos barajar para solventar este "pequeño" inconveniente.

En segundo lugar, porque en cuanto tuvimos la liquidez necesaria, pusimos en marcha una campaña para informar a todos los socios e incentivarlos a que se unieran al pelotón de cabeza de la Mutua.

¿El resultado? Impresionante. Con la campaña hemos pasado de unos 1.600 socios a más de 2.000, nada menos que un 25% de incremento en tan solo un mes, lo que nos va a permitir en los próximos meses superar los 600.000 € de fondo mutual (100 millones de las antiguas pesetas). Sí, es cierto que aun es poco comparado con los 4,5 millones que necesitamos, pero no deja de ser un gran paso y una cantidad más que respetable que además nos dota de los medios económicos (vía generación de intereses) para acometer los gastos necesarios para la constitución de la Mutualidad.

Vale, vale, todo esto está muy bien, pero ¿cómo vamos a constituir la Mutua si tenemos que llegar a los 4,5 millones? Y aparte del dinero, todos tenemos muy claro que la Mutua es necesaria, todos estamos convencidos de que es viable, pero…, ¿realmente es viable? Porque una cosa es que estemos convencidos, y otra muy distinta que realmente, desde el punto de vista técnico y económico, lo sea.

Bien, pues también hemos trabajado para dar respuesta a estas dos importantes cuestiones.

En primer lugar contratamos a una empresa experta en la materia, Área XXI, que cuenta con actuarios y economistas especializados y con experiencia contrastada en el mundo del seguro, y que ha comenzado a desarrollar el plan de viabilidad de la MGM, el plan de negocio, así como el dossier exigido por la legislación vigente y por la Dirección General de Seguros (DGS) para, primero, saber si desde el punto de vista técnico-económico la MGM es viable en una situación como la actual; y segundo, si es viable, comenzar con el proceso de constitución.

¿El resultado? Que sí, que es perfectamente viable. Y no sólo eso, sino que es el momento propicio para comenzar con los trámites necesarios para la constitución de la MGM. De hecho, si tardamos demasiado se pueden complicar las cosas.

¿Quiere esto decir que va a ser fácil? Ni mucho menos. Tanto el proceso de constitución como, especialmente, la tramitación burocrática de la licencia ante la DGS van a ser huesos muy duros de roer. No debemos olvidar que la DGS es poco amiga de que se constituyan nuevas compañías de seguros, y menos si son pequeñas, pero…, ¿cuándo nos han echado atrás las dificultades? Si nos dejáramos llevar por la comodidad o el pesimismo, para empezar nunca se

1 . Acreditaciones
2 y 3 . Curso de conducción

habría constituido la AMM, y desde luego jamás habríamos llegado a donde estamos; pero es más, es que si fuéramos comodones, si nos pudieran las situaciones difíciles, ni siquiera seríamos moteros. Porque reconozcámoslo: lo fácil, lo cómodo hoy día, es seguir a la manada, tener un coche, viajar calentito en invierno y fresquito en verano, escuchando musiquita y en la "protección" del seno de la jaula de seguridad del coche.

Y ahora la respuesta a la segunda pregunta: ¿vamos a conseguir el dinero necesario para constituir el fondo mutual? Por supuesto.

¿Cómo? Pues en primer lugar con socios financieros y de negocio. Durante este año se ha negociado con distintas empresas que pudieran estar interesadas en sumarse a un proyecto como el nuestro, y el resultado ha sido mucho más positivo del que jamás nos hubiéramos imaginado. A día de hoy, tenemos cuatro empresas candidatas a aportar el capital necesario y convertirse en socios de un proyecto como el de la MGM.

Con dos de ellas tenemos la negociación muy avanzada. Ambas estarían dispuestas a aportar el dinero preciso para constituir la MGM y además nos aportarían la masa crítica para que pudiéramos comenzar nuestra andadura siendo una Mutualidad de tamaño medio desde el primer día.

Y ahora, la pregunta del millón: ¿y el control?, ¿el hecho de contar con socios va a suponer la pérdida del control de la Mutua? No, evidentemente los moteros no vamos a dejarnos la piel y la vida en constituir una Mutualidad para que finalmente la controlen entidades ajenas a nuestro colectivo.

Los convenios que se firmen deberán garantizar que el control se mantiene por parte de la AMM, circunstancia que es conocida por los posibles socios y están conformes. Sus intereses van por otra camino, no por el de dirigir la Mutualidad.

Aunque tampoco debemos engañarnos: cuantos más mutualistas seamos, más fuerte será la AMM dentro de la Mutualidad, de manera que no podemos relajarnos.

Bien, pues, resueltas las duda iniciales, ¿ahora qué?

Pues para empezar ya se ha aprobado el calendario de constitución.

1. De aquí a final del año se prorroga el plazo para que los socios que aún están indecisos aporten el fondo mutual, con la certeza de que quien a 31 de diciembre de 2008 no lo haya aportado no tendrá la condición de socio fundador y jamás podrá contar con las importantes ventajas que éstos tendrán en la Mutualidad.

2. Durante este periodo se desarrollará junto con Área XXI el plan de negocio y el proyecto para presentar a la DGS.

3. Simultáneamente se terminarán de desarrollar las negociaciones con los posibles socios con que podamos contar finalmente.

4. Entre enero y febrero de 2009 se convocará asamblea extraordinaria constitutiva de la Mutualidad General del Motociclista.

5. En el primer cuatrimestre de 2009 se presentará formalmente ante la Dirección General de Seguros la solicitud de licencia para poder operar como compañía de seguros en el ramo de autos.

6. Estimamos que para finales de 2009, principios de 2010, podamos contar con la licencia y la Mutualidad General del Motociclista esté en condiciones de hacer la primera póliza de seguro.

Sé que quedan muchas cuestiones en el tintero. Seguro que te asaltan muchas dudas más, pero el espacio es limitado y nuestra humilde publicación no da para más, por ahora. En los próximos números os seguiremos informando.

Eso sí, ten una cosa clara: los días están contados. Si eres de los indecisos, tienes la última oportunidad para sumarte al proyecto más ambicioso e importante jamás desarrollado por el colectivo motorista en España.

No lo dudes, súmate ¡YA!

¡La unión hace la fuerza!

SUZUKI

Way of Life!

Ahora: DL650: 6.999€ DL650A: 7.399€

El placer de perderse

Quieres encontrar ese lugar especial del que te han hablado y en el que puedes sentirte en contacto con el entorno, pleno, orgulloso de ti mismo. Ese sitio puede estar cerca o a cientos de kilómetros de distancia. Pero dar con él es otra historia, pueden pasar horas, lo sabes muy bien. Pero para eso tienes tu V-Strom 650, la moto con la que podrás explorar hasta el lugar más recóndito y con la que los kilómetros para llegar a cualquier parte se convierten en un placer.

V-Strom 650/A

Ahora gratis baúl + caballete

...Tus viajes serán más cómodos

SUZUKI crédito · Castrol · lineadirecta.com · anesdor

Precio válido en la Península y Baleares. Incluye I.V.A. y transporte.
No incluidos gastos de gestoría, tasas de Tráfico e I.V.T.M.
Promoción válida hasta el 31/07/08

www.suzuki.es