> probador
Pachi Altuna · 2903

> probador
Andrés García · 1831

> conductor
Jorge Iniesta · 2177

> fotógrafo
Carlos Artaso · 2665

> atrezo
Eugenio Lasarte · 13598

Vaqueros de moto

Esquad y Lindstrands
Lo mejor de dos mundos

Hace unos meses decidimos pedir prendas a 7 fabricantes y probarlos nosotros mismos, pero sólo 2 se "atrevieron" a dejarnos material.

La forma de fabricación de estas dos marcas es la misma que utilizan otras en el mercado, con la diferencia de que estas son las que nos ofrecen los mejores resultados.

Esquad: Es un hilo de ARMALITH con un trenzado exterior de algodón, lo que se convierte en otro hilo con el que se teje el pantalón.

Lindstrands: Son unos vaqueros o chinos normales como los que tienes en el armario a los que se les ha cosido en el interior de las zonas más expuestas en caso de caída HI-ART.

Los datos técnicos de la prueba son los facilitados por los fabricantes, nosotros nos limitamos a probarlos en el Circuito Internacional de Zuera y a mostraros unas fotos de los resultados.

En primer lugar nos lanzamos a 25 km/h, el arrastrón fue casi nulo, lo que nos animó a lanzarnos a 50 km/h.

La suma de las dos supone un arrastrón mayor de 50 km/h para las prendas.

Con ninguno de los modelos llegamos al límite de sus posibilidades, con el Esquad vimos desaparecer el algodón y empezo a verse el hilo de Armalithy con los Lindstrands nos comimos la tela vaquera pero aun quedaba hasta la piel impecable el Hi-Art.

Lo que ha de quedar claro es que en una caída a velocidades superiores a la de nuestra prueba, se va ha destrozar el pantalón pero lo que buscamos es que éste nos proteja, no que no se rompa.

Preparativos antes de los lanzamientos

Armalith by Esquad

ARMALITH® salió al mercado después de 8 años de estudios en colaboración con EADS (Europien Aeronautic Defence and Space Company) y Marithe Francois Girbeau para ser comercializada bajo la marca ESQUAD®.

ESQUAD es capaz de sujetar un Hummer de 4 toneladas.

ARMALITH® al ser monotejido (solo una capa) tiene un alto valor de transpirabilidad, ligereza en las temperaturas más altas en verano y un estilo urbano fashion ofreciendo la misma seguridad que un pantalón de piel.

A nivel higiénico se lava en lavadora sin ningún tratamiento especial.

En la parte posterior del pantalón lleva una fina capa de NOMEX III, que es

una fibra aramida de alta tecnología resistente al fuego que no se derrite, no se quema, no gotea y no soporta la combustión en el aire. La fibra aramida DuPont® Nomex®, es empleada en la fabricación de ropa de protección para los trabajadores expuestos a riesgos de explosión repentina y arco eléctrico, para bomberos, pilotos de carreras, personal militar y tripulaciones de astronautas.

El modelo técnico lleva unas protecciones laterales en tela tejido en 3D,que es capaz de absorber a 80% de equivalencia que las protecciones rígidas. material utilizado en el sector aerospacial (ESQUAD tiene la licencia para el sector de la moto).

-Comparado con otros tejanos que llevan una capa espesa de Kevlar el confort esta penalizado por la falta de suavidad al tacto con la piel.

El look también esta penalizado a causa de que las capas modifican la silueta.

El peso 1100 Gr/m2, que en temperaturas elevadas en verano es casi imposible de soportar por falta de transpirabilidad.

MODELOS

E-POLYNIUM:

En este modelo el ARMALITH ha sido colocado en las zonas más expuestas en caso de caída (rodillas, nalgas, caderas)
El empleo parcial del ARMALITH permite llegar a una proeza en el precio.
Incluye las protecciones NOMEX III
PVP IVA incluido: 249€

E-STEIN:

De estilo clásico, corte ergonómico, pantalla térmica de seguridad y costuras reforzadas.
100% ARMALITH, dotado de la pantalla térmica NOMEX III.
PVP IVA incluido: 299€

E-STRONG:

Con un diseño vanguardista.
Refuerzos de choque en tejido 3D patentado, transpirables y lavables.
Pantalla térmica de seguridad, confección con detalles morfológicos y costuras protegidas.
PVP IVA incluido: 349€

www.esquad.fr/ video
info@illuminati-linea.com
tfno: 93.811.04.49

Protecciones de cadera y rodilla

Interior Esquad

Exterior Esquad

lanzamiento a 50Km / h

Después de la prueba

Lindstrands de Halvarssons

Fabricamos equipación para motoristas desde hace mas de 85 años y somos los únicos fabricantes del mundo de equipamiento para motoristas con prendas 100% homologadas por la Unión Europea.

En lo referente a nuestras prendas vaqueras y estilo chinos para motoristas, se trata de prendas 100% cómodas, de diseños atractivos y modernos y por supuesto de máxima calidad y seguridad.

Tras el diseño de cualquiera de nuestras prendas hay años de desarrollo de materiales, sometidos a las pruebas mas exigentes, con un equipo de desarrollo con largos años de experiencia diseñando ropa para motoristas de calidad y diseños modernos de acuerdo a las premisas de diseño y calidad escandinavas.

Nuestros pantalones y chaquetas vaqueras y chinos han sido fabricados pensando que durante su vida útil el motorista se sienta cómodo y atractivo así como que le permita utilizar su moto de forma más habitual sin renunciar a la seguridad. Y en lo referente a la seguridad somos los ganadores pues nuestro material Hi-Art® es de similar resistencia al Kevlar® pero sin embargo sus especiales características nos permiten usar grosores muy superiores a los que se podría usar con el kevlar® ya que es totalmente flexible, ligero y transpirable. Esto hace que nuestros pantalones y chaquetas vaqueras se vean desde el exterior como auténticas prendas vaqueras y el motorista se sienta con ellas como con una prenda vaquera 100% de calle pero con la máxima seguridad.

El Hi-Art® es incorporado únicamente en las zonas de riesgo de abrasión y corte, de tal forma que evitamos encarecer la prenda de forma innecesaria al mismo tiempo que la aligeramos y la hacemos mas transpirable y cómoda de llevar.

Nuestras prendas, además están preparadas para la utilización de protectores Halvarssons CE EN 1621-1 de resistencia al impacto, mediante velcros y bolsillos especiales* (se venden por separado)

Para nosotros lo único importante es el motorista y por eso nuestras prendas están diseñadas única y exclusivamente para la seguridad y comodidad del motorista. No importa la ropa, importa la persona.

Si usted sufre un accidente a 100km/h después del fuerte impacto contra el suelo aún se deslizara a gran velocidad durante al menos de 5 a 7 segundos antes de parar completamente. Cualquier ropa normal únicamente resistirá esto por unas pocas fracciones de segundo. Hi-Art® ha sido desarrollado por nosotros y se implementa en las zonas expuestas al rozamiento en caso de caídas en la gran mayoría de modelos de nuestra colección (Halvarssons, Jofama, Lindstrands)

El Hi-Art® junto con prendas textiles (cordura, vaquero, chino, nilon, oxford etc..) incrementa la resistencia a la fricción por encima del 500% y en piel más del 200%.

HI-ART® es un tejido, similar al terrycloth. El hilo conductor es guiado hacia el exterior en pequeños bucles, esto significa que la fricción, en caso de accidente, se recoge al final del hilo. Es como cortar madera "Siempre es más difícil cortar en dirección de las fibras que a través de ellas. Si ocurriera un accidente, que siempre hay que intentar evitar conduciendo conforme a las normas de tráfico, asegúrese de que su equipación de motorista contiene contiene HI-ART®. Esto reduce firmemente el riesgo de lesiones.

Nuestra ropa Vaquera (de material Denim+HI-ART®) soporta 10,4 segundos

Protecciones cadera y rodilla

Vaqueros después de la prueba

la abrasión antes de perforar el HI-ART® lo que supone una caída a mas de 160km/h. Según norma EN 13595-2

Esta información esta certificada por los laboratorios SATRA acreditados por la EU para este tipo de pruebas.

MODELOS DISPONIBLES:

Pantalones Vaqueros (JET)

· Tela vaquera
· Hi-Art light®
· Protector CE para rodillas y caderas disponibles de forma adicional
· Diseño moderno
· Disponible en tallas XS a 2XL
· Disponible en colores Azul y Negro
· 10,4 sg de resistencia a la abrasión
· PVP: 161,24€ IVA Incluido

Pantalones Chinos (STEWARD)

· Tela estilo chinos
· Hi-Art® (alta seguridad +12 seg resistencia a la abrasión
· Protector CE para rodillas disponibles de forma adicional
· Diseño moderno y elegante
o Disponible en tallas XS a 2XL_
· Disponible en colores: Negro y Beige
o 9 sg de resistencia a la abrasión
· PVP: 161,24€ IVA Incluido

Chaqueta Vaquera (AIRFORCE)

· Tela vaquera y tejido ventilado
· Hi-Art light®
· Protectores CE en hombros, codos y antebrazos
· Protector CE en espalda
· Diseño moderno y elegante
· Disponible en tallas S a 2XL
· PVP: 161,24€ IVA Incluido

Importado para los mercados Español, Portugués y Andorra por 2t Moto Racing Parts S.L. www.2tmoto.com. 902887774

Interior de las prendas con Hi-Art

Chinos después de la prueba

TIENDAS 2TMOTO
ACCESSORIOS PARA MOTOS
BOUTIQUE DEL MOTORISTA

YA DISPONIBLE.

Ya puedes disfrutar de la atención al cliente y calidad de servicio 2tMoto junto con todo el catalogo Wunderlich® a tu disposición, tanto en nuestra página web como en nuestras tiendas*.

*Consulta en nuestra web las tiendas 2tMoto con productos Wunderlich® disponibles al público.

Asturias (próx.) - Barcelona - Granada - Madrid
Málaga - Sevilla - Valencia

Atención al Cliente y Pedidos 902887774 - www.2tmoto.com - info@2tmoto.com

Carlos Artaso · 2665

Controles de crucero

Llegado el verano empezamos nuestros viajes más largos, por eso hemos hecho una selección de sistemas que te ayudarán a mantener la velocidad de la moto de una manera más comoda y así evitar el cansancio.

Crampbuster

Una palanca para el puño del acelerador diseñada para que sea el peso de la mano el que controle el acelerador.

Al apoyar la muñeca sobre la palanca, el Crampbuster se agarra al puño y abre el gas.

Puede ponerse y quitarse en segundos. Se ajusta en la posición deseada del puño girándolo en el mismo sentido en que se cierra el gas.

El Crampbuster no bloquea o fija el acelerador, es una ayuda para controlarlo.

Es un soporte para la muñeca.

Vale para todas las moto, scooters y quads.

Mejora el control sobre la moto cuanto los guantes están mojados.

Te permite mantener una velocidad constante en carretera sin esfuerzo.

No requiere herramientas para su instalación y puede quitarse fácilmente.

Hay tamaños para el diferente grosor de los puños.

PVP.aprox: 11,95€

MCS Cruise Control

Un control de crucero de verdad, controlado por ordenador y que ofrece el mismo control y comodidad que los controles de crucero diseñados para coches.

La velocidad se ajusta con sólo presionar un botón.

Utilizado para motos y quads (control a baja velocidad para el uso en agricultura).

Solamente disponible para ciertos modelos.

La instalación es más compleja pero, dado que cada sistema es específico para un modelo en concreto, las instrucciones vienen muy detalladas e incluyen fotos paso a paso.

Tiene múltiples funciones de seguridad para asegurar que el sistema se desactive ante cualquier situación fuera de lo normal.

Permite que cualquier uso de los frenos o acelerador desactive el sistema, pero a la vez se puede recuperar la velocidad programada con sólo pulsar un botón.

PVP. desde 550€ (dependiendo del modelo)

Throttlemeister / Kaoko

Son recambios para los contrapesos del manillar.

Cuando giras el contrapeso para activarlo, sobresale un pistón interno que ejerce la suficiente presión contra el puño para mantenerlo en su posición. No lo bloquea, permite girar el puño con normalidad pero no vuelve a ralentí cuando el Throttlemeister está activado.

Los contrapesos vienen en dos tamaños y cuatro acabados y se puede instalar en la mayoría de las motos dependiendo del diseño interno del manillar.

Reduce las vibraciones del manillar.

Respeta la estética de la moto.

Se puede usar con guantes.

Muy discreto: no llama la atención de gente ajena.

PVP. Throttlemeister: desde 100€

PVP. Kaoko desde 86 €

Indicadores de marchas DG8 y DGV

Los indicadores de marchas DG8 y DGV están fabricados por la firma británica Acumen Electronics. El DG8/DGV puede "aprender" hasta 8 marchas y se puede instalar en cualquier moto (si no tuviera velocímetro electrónico, Acumen comercializa un kit adaptador para generar la señal adecuada).

El DG8 es un indicador universal mientras el DGV dispone además de un voltímetro integrado.

El display puede del color que se desee utilizando filtros.

El brillo de la pantalla se adapta automáticamente a la luz ambiental.

Hay disponibles carcasas opcionales en azul, rojo, verde y aluminio y también mazos de cables específicos para varios modelos de motos.

PVP:DG8: 85 € DGV:99 €

Dónde comprar:

www.acumen-electronics.es
www.scottoiler.es
www.cruisecontrol.es
Tel: 647 812 195

www.2Tmoto.com
Tel.: 902 88 77 74

www.moterosfactory.com
Tel.: 902 998 126

Pachi Altuna · 2903

Los sistemas de ventilación quedan perfectamente integrados en el casco

El cierre es una hebilla micrométrica lo que nos da un ajuste perfecto

Su pantalla nos da mucho campo de visión

Lem Knetic

Diseño de futuro

Son las 10.30 de la mañana. Cuando llama a la puerta, el mensajero trae un paquete : en el remitente LEM; es el nuevo casco que estábamos esperando

Abrimos la caja de cartón y dentro aparece otra, esta vez de casco, blanca brillante y con los logos de la marca.

Rápidamente la abrimos. El casco aparece con su funda en negro y tacto suave, se la quitamos y ahí está, es el KNETIC.

La primera impresión es que externamente es totalmente diferente a todo lo que existe en el mercado porque las clásicas formas han dejado paso a unas líneas redondeadas, la goma inferior toma importancia formando parte de la decoración, la pantalla también invade una zona formando parte activa en las líneas del casco.

El que tenemos para la prueba es el modelo Competizione y la decoración ayuda mucho a conseguir esa línea innovadora.

Pasamos a colocarnos el casco, que entra con facilidad. El tacto suave del interior se agradece, es de coolmax, transpirable y se puede desmontar para lavar, nos sentimos cómodos, se adapta bien, no oprime en ninguna parte.

El cierre es una hebilla micrométrica lo que nos da un ajuste perfecto y adaptable en 7 posiciones que facilita su cierre con o sin pañuelo al cuello.

La pantalla es de 2 mm muy resistente, y existe en transparente y en fumé. Para abrirla tiene una forma en la parte central, lo que le da un aspecto particular a la vez que facilita su apertura con ambas manos.

Tenemos sorpresa, en el lateral izquierdo hay una pieza que acciona una pantalla interior de sol, que se mueve fácilmente y desliza delante de nuestros ojos otra pantalla fumé, así que ya nos podemos olvidar de ponernos las gafas de sol, además de la comodidad de subirla o bajarla ante cualquier situación, zonas de sombra, la entrada del garaje, etc.

En marcha resulta cómodo ya que su pantalla nos da mucho campo de visión, aunque. El ruido es normal, a lo que estamos acostumbrados, tanto para el del motor como el que hace el viento al chocar contra el casco.

Los sistemas de ventilación quedan perfectamente integrados en el casco, tanto , que casi pasan desapercibidos en la decoración. Sin embargo a la hora de usarlos se hace con facilidad, se abren con sencillez y el cierre es perfecto.

Cuando nos quitamos el casco una pieza en el cierre nos ayuda a hacer la palanca necesaria y sale limpia y cómodamente, sin perjudicar nuestras orejas.

Lo dejamos sobre la mesa con la sensación de no haberlo usado, lo que nos dice lo a gusto que hemos estado con él.

Características Técnicas

Calota: Termoplástico inyectado
Pantalla: Doble Pantalla -exterior transparente e interior fumé-
en policarbonato de 2mm. de espesor
Colores disponibles: transparente - fumé
Acolchado interior: Transpirable y antibacterias, desmontable y lavable (Coolmax)
Laterales desmontables y lavables
Sistema de Aireación: Superior y en mentonera, con tomas regulables
Ajuste correa: Hebilla con micrométrica 7 dientes con tirador
Peso: 1.700 gr.
Homologación (Italia): ECE 22.05
Tallas disponibles: XS - S - M - L - XL - XXL
Gama disponible: Plata Mate Y Negro Mate ORIGINAL, Negro Mate POP, Competizione DECO
PVP Recomendado sin IVA :
POP Y DECO: 139 €
ORIGINAL: 129 €

www.lemhelmets.com

Especial cascos de verano

Pronto el calor empezará a agobiarnos, y este especial está dedicado a todos los socios que durante el verano se olvidan de la seguridad por una temporada y deciden ir a la playa sin casco porque "solo son unos metros".

Entre asarnos con nuestro integral o acabar jugándonos la vida todos los días durante varios kilómetros, siempre tenemos la opción de un casco JET, más fresquito y, por supuesto, mucho más seguro que no llevar nada.

Schuberth J1

El J1 redefine el concepto de este tipo de cascos. Tiene toda la libertad de un casco jet y alardea tambien de una seguridad de primera clase. El innovador aro de la barbilla es apenas visible cuando se usa, pero protege al usuario en caso de un grave accidente.

La mínima resistencia de la pantalla junto con sus cualidades aeroacústicas desarrolladas en tunel de viento te aseguran una conducción incluso a alta velocidad sin ninguna dificultad.

· Calota exterior

Material: S.T.R.O.N.G.-Fibra

· Caracteristicas de seguridad

Anti-Roll-off-System (A.R.O.S.)

Areas reflectantes sobre los ojos y la nuca.

Si lo desea, el aro de la barbilla es fácilmente desmontable presionando los botones situados sobre ambas caras.

Aerodinámica: Estabilidad direccional, no movimiento lateral ni de elevación

Aeroacústica: Silencioso (sólo 92 d B(A) a 100 km/h), gracias a su optimización en tunel de viento.

Visor solar integrado: El visor solar integrado es muy fácil de usar. Calidad óptica de nivel 1 un nuevo standard de calidad. La pantalla es anti-scratch y tiene tambien un tratamiento anti-fog.

Cronwell Hurricane

Con su nostálgico look bicolor, el modelo Hurricane se remonta a los míticos años de la Swinging London. Para evocar la atmósfera de aquellos años «jóvenes». Sobre la calota de Hurricane ha sido estampada una leyenda: fondo color plateado encerrado por líneas doradas, como las decoraciones que por aquel entonces adornaban los depósitos de las motos que entraron en la historia del motociclismo.

La calota de Tecnopolireno contiene un mecanismo de apertura de visera deslizable, de aluminio y acero, y refinados detalles de piel ecológica cosidos a mano.

PVP: 220 €

LEM Apache

Entre las nuevas colecciones, LEM sigue apostando por los colores clásicos con nuevas formas. En la Colección Original, encontramos modelos que no pasarán inadvertidos, como el Apache.

Su calota en termoplástico inyectado, y sus formas, hacen este casco único y muy confortable, gracias a su acolchado, transpirable y completamente extraíble. Consta de tomas regulables en la parte superior, con salida posterior.

OSBE Falcon

Calota en HTR (High Thermoplastic Resin)

Diseño de moda e innovador para lograr un perfecto perfil aerodinámico, mejorando la estabilidad dinámica y la ventilación interior.

Doble visor exclusivo DSS (Double Screen System-Patentado por OSBE) una pantalla oscura en el interior del casco para prevenir los peligrosos deslumbramientos así como el incómodo uso de gafas de sol.

Ventilación superior con un correcto diseño de conductos de ventilación para garantizar el flujo de aire en el interior del casco.

Interior ergonómico diseñado con diferentes densidades para asegurar una excelente fijación y alto nivel de confort.

Cierre tipo quick-release.

PVP aprox: 166 €

Cromwell Mosquito

La calota de Tecnopolireno contiene un mecanismo de apertura de visera deslizable, de aluminio y acero, y refinados detalles de piel ecológica cosidos a mano por expertos maestros guarnicioneros.

Detrás de las líneas suaves las dos tomas de aire son perforadas con láser y también son de acero.

Colores: negro-mate - negro / naranja-mate - negro / blanco-mate - negro
PVP: 270 €

OSBE Must evo

Calota en HTR (High Thermoplastic Resin) para una absorción superior y un peso limitado.

Diseño de moda que se ajusta a la nueva generación de scooters.

Interior ergonómico con carrilleras desmontables, diseñado con diferentes densidades para asegurar una excelente fijación y alto nivel de confort.

Extractor posterior para un continuo flujo de aire dentro del casco.

Visera pintada en el mismo color de la calota.

Largo visor inyectado para una total protección de la cara, que desaparece dentro de la visera.

Cierre tipo quick-release.

Varios colores.

PVP aprox: 135 €

Cronwell Spitfire

Este modelo propone una inédita mezcla de materiales en la calota: Technopolireno y acero inoxidable Ddq, utilizado por primera vez para la superficie de los cascos de motociclistas. y que ofrece prestaciones y seguridad excepcionales, sin perder su ligereza.

En efecto, éstos son los rasgos peculiares de Spitfire: ligereza, altas prestaciones y diseño multigeneracional, a caballo entre futuro tecnológico y pasado emocionante.

También son de acero las dos tomas de aire perforado con láser y el mecanismo de apertura de la visera deslizable, con detalles de aluminio.

Disponible en colores: Verde jaguar, imperial blue, smoky gris y negro lucido.

PVP: 340 €

LEM Touring

LEM lanza al mercado una colección alegre y divertida, POP Collection. Nos hemos situado en la moda de los '70. El color y los acabados son nota predominante de esta colección. Si lo que te gusta es seguir en consonancia con esta época no los pierdas de vista.

Su calota en fibra tricomposite integra un acolchado interior de gran confort (CoolMax, antibacterias y transpirable) completamente desmontable y lavable. Dispone de un protector de nuca desmontable para garantizar un ajuste óptimo. Ofrece tomas de aire regulables en la parte superior.

LEM Ranger y Roger

LEM, el especialista italiano en cascos para la moto, lanza para su colección 2008, un nuevo concepto en diseño. En su nueva Colección "RETRO", encontramos los modelos ROGER y RANGER, dos jet de gran clase y confort.

LEM RETRO, inconfundible, muestra una relación presente-pasado. Un guiño al pasado que atrae a los coleccionistas, con geometrías y atractivo diseño que marca la personalidad de estos cascos.

Su calota inyectada en termoplástico, integra un acolchado interior de gran confort (CoolMax, antibacterias y transpirable) completamente desmontable y lavable. Dispone de laterales en las diferentes tallas para garantizar un ajuste óptimo.

PVP: Ranger 85 €

Roger 85 €

OSBE Summer

Calota en HTR (High Thermoplastic Resin) para una absorción superior y un peso limitado.

AIR-SYSTEM D.A.F. (FLUJO DE AIRE DIRECTO) con malla de acero reticular y canales de aire en el poliestireno, para una ventilación directa en el casco.

Interior ergonómico con carrilleras desmontables, diseñado con diferentes densidades para asegurar una excelente fijación y alto nivel de confort.

Visor aeronáutico para una protección total de la cara.

Aluminio para la fijación de la pantalla.

Cierre tipo quick-release.

Cubierta impermeable exclusiva de tejido elástico, ideal para la lluvia y el invierno.

Sistema mobile de manera opcional se pueden montar carrilleras con auriculares, micrófono y conexiones para los intercomunicadores OSBE así como teléfonos móviles.

Disponible en varios colores.

PVP aprox: 165 €

OSBE Aero freesoul

Calota exterior en HTR (High Thermoplastic Resin) para una absorción superior y un peso limitado.

Interior ergonómico con carrilleras desmontables, fabricado con diferentes densidades para asegurar una excelente fijación y alto nivel de confort.

Visor aeronáutico para una protección total de la cara.

Aluminio para la fijación de la pantalla.

Cierre tipo quick-release.

Disponible en 9 colores.

PVP aprox: 114 €

Fernando Sanz · 3561

Mutueros sobre ruedas

La 5ª ronda Navarra de la AMM congregó más de 270 motos en una jornada redonda

La 5ª Ronda Navarra de la AMM congregó más de 270 motos en una jornada redonda desde todos los puntos de vista: el climátológico, el participativo y el de incidencias. Organizada por mutueros navarros, la jornada sirvió para dar a conocer un poco más la Asociación entre los motoristas y, desde luego, para compartir entre amigos un paseo motero "en condiciones". La "Ronda" va camino de convertirse en un clásico, convoca cada año a más compañeros y ya es noticia en los medios de comunicación locales.

Diseñado por los mutueros Luis Fernández Lecuona y Javier Istúriz, el recorrido fue, un año más, un agradable serpenteo por una selección de los mejores paisajes navarros. Casi trescientas motos en el punto de partida, cielo azul y muchas ganas de rodar. Este año la prensa local anunció la jornada y seguramente contribuyó al éxito de participación. También vinieron no pocos colegas guipuzcoanos y maños.

Salimos desde Puente La Reina y rodamos en gran grupo hasta Irurzun, vía Etxauri. Destacaremos la total ausencia de acelerones, adelantamientos innecesarios, "burn outs", macarradas varias y demás comportamiento incívicos. La verdad es que da gusto rodar entre moteros educados. Y es obvio que para disfrutar de la moto no hace falta ser un descerebrado.

Una docena de compañeros voluntarios se vistieron con chalecos reflectantes color naranja (¡el color de la AMM!) y fueron marcando los cruces durante todo el recorrido, lo cual facilitó la ruta. Este año tuvimos, además, la colaboración de tres Goldwing equipadas con radio (Goyo, Enrique y Víctor), de modo que una iba al inicio de la marcha, otra en la mitad y la última cerraba. Ello nos permitió disponer de información adicional sobre los cortes que inevitablemente se produjeron y parar un par de veces para conseguir el reagrupamiento. ¡No es fácil gestionar una fila de casi trescientas motos!

Además, una cuarta Goldwing alojó de "paquete" a Ohiahe Alonso, de Canal 4, que cámara en ristre realizó un logrado reportaje sobre la jornada (tienes enlaces al You Tube en el foro de www.mutuamotera.com).

CALOR Y MUCHO AGUA

Repostamos el cuerpo en Oronoz-Mugaire. Cervecitas y refrescos, y mucha agua. El día salió muy bueno y a algunos les sorprendió el calor.

Treinta minutos de parada y de nuevo sobre las motos. El clásico Puerto de Velate nos recibió con demasiada gravilla y tras las ventas de Arraiz giramos dirección Ulzama y Marcaláin. De nuevo, curvas y poco tráfico, una constante en las Rondas AMM. Unos kilómetros más allá llegamos a Arre, donde comimos 140 moteros, en el Restaurante Elordi, que abrió ese día expresamente para nosotros.

En los cafés, unas palabras del representante de la AMM en Navarra, que agradeció la participación de todos e informó de las últimas conversaciones con el Gobierno de Navarra en materia de protección de quitamiedos y otras medidas. También se procedió al sorteo de los regalos (un casco jet LEM, una chaqueta Tucano y dos candados LUMA), cortesía de esta revista.

El año que viene vendrá la 6ª.